

Средний размер возмещения по полису ОСАГО мототранспорта в 2023 году составил 93,6 тыс. рублей. Это на 6% больше, чем по страховкам владельцев обычных легковых авто, подсчитал Банк России.

Величина компенсации ущерба, нанесенного имуществу потерпевших, по полисам мотоциклистов на 1% превысила показатель по страховкам легковушек. В то же время выплаты, связанные с причинением вреда жизни и здоровью, были выше на 29%. Их размер в среднем составил 258 834 рубля. Это объясняется более серьезными последствиями для пострадавших по вине мотоциклистов (прежде всего, пассажиров самих мотоциклов, а также пешеходов). Причем такие выплаты по полисам мотоциклистов назначались в 2,4 раза чаще, чем по страховкам обычных автовладельцев.

Полис ОСАГО мототранспорта в прошлом году в среднем стоил 2,2 тыс. рублей и был в 3,3 раза дешевле полиса обычной автогражданки.

При этом за 2023 год оформлено 357 тыс. таких полисов, что в 6,4 раза меньше числа официально зарегистрированных мотоциклов. Больше всего договоров заключили мотоциклисты Москвы и Московской области, а также Санкт-Петербурга. На эти регионы суммарно приходится 33,8% полисов ОСАГО мототранспорта.

Банк России впервые публикует углубленную статистику по ОСАГО для мотоциклов.

Обзор показателей страхования ОСАГО мототранспорта за 2023 год

Информация представлена по данным автоматизированной информационной системы Российского союза автостраховщиков по состоянию на 29.02.2024, если не указано иное.

Основные факты

В 2023 году было оформлено 357 тыс. полисов ОСАГО Мотоциклы, из которых 351 тыс. — с физическими лицами и 6 тыс. — с юридическими. Это в 6,4 раза меньше числа официально зарегистрированных мотоциклов (по данным ГИБДД их насчитывается примерно 2,3 млн). Средняя стоимость полиса ОСАГО Мотоциклы в 2023 году составила 2210 рублей, что в 3,3 раза ниже средней цены полиса ОСАГО легковых транспортных средств физических лиц (не такси), то есть для обычных автовладельцев.

Размер средней выплаты по страховому случаю, произведенной в 2023 году, составил 93 574 рубля (12,5% к 2022 году), при этом средняя выплата за вред, причиненный имуществу, была равна 86 350 рублей; за вред, причиненный жизни и здоровью, — 258 834 рубля.

Согласно данным об урегулированных в 2023 году убытках, размер средней выплаты по страховому случаю по полисам ОСАГО Мотоциклы выше на 6%, чем по ОСАГО легковых транспортных средств физических лиц (не такси). Возмещения по страховым случаям с причинением вреда жизни и здоровью в мототранспорте встречались в 2,4 раза чаще в сравнении с полисами ОСАГО обычных автовладельцев. Более того, страховое возмещение по таким страховым событиям в среднем оказывалось выше на 29% (прежде всего из-за более серьезных последствий для жизни и здоровья пострадавших пассажиров мотоциклов и пешеходов). В то же время средняя выплата за вред, причиненный имуществу, по полисам ОСАГО Мотоциклы была только на 1% выше, чем по полисам ОСАГО обычных автовладельцев.

Договоры, заключенные в 2022 году, закончили свое действие, значительная часть убытков по ним уже урегулирована. По таким полисам возможно рассмотреть статистику страховых случаев: частота страховых случаев по договорам ОСАГО Мотоциклы в 3,7 раза ниже (с учетом сезонности использования мотоциклов), чем по полисам ОСАГО обычных автовладельцев.

До 2023 года, помимо страховых выплат потерпевшим по полисам ОСАГО Мотоциклы, страховщики покрывали за счет собственных средств значительные дополнительные расходы, возникающие в процессе прямого возмещения убытков. Совокупная величина страховых выплат и дополнительных расходов значительно превышала величину страховых премий в 2018 — 2019 годах, а в 2020 — 2021 годах составляла порядка 85% собираемых премий. Произошедшее в конце 2022 года изменение системы урегулирования убытков значительно снизило размер таких дополнительных расходов.

С 2022 года действует перестраховочный пул, в котором каждый страховщик ОСАГО может перестраховать свои риски по потенциально убыточным договорам (заключены с применением максимально возможной базовой ставки как показателя уровня риска). Возникающие по переданным в пул договорам убытки покрываются за счет всех компаний, работающих в сегменте ОСАГО. В перестраховочный пул передается 25,6% договоров ОСАГО Мотоциклы, что в 3,1 раза больше, чем для договоров ОСАГО легковых транспортных средств физических лиц (не такси).

Википедия страхования