

До сих пор распространено мнение, что Санкт-Петербург – столица угонов автомобилей. Однако «Ингосстрах» вот уже несколько лет фиксирует падение количества подобных краж в городе. С 2019 года количество угонов в городе уменьшилось более чем на 80%.

Лидерами по угонам в 2022-2023 годах традиционно остаются марки Hyundai и KIA. Стоит отметить, что эти автомобили были одними из самых популярных марок в России, поэтому показатель угонов среди них тоже выше. Рынок китайский же автомобилей сейчас находится в активной фазе роста, но говорить об угоняемости определённых марок пока рано, так как статистика еще не сформирована.

В основном, угоняют машины, припаркованные на придомовых территориях и стоянках по месту работы клиентов. Эти парковочные места часто не охраняются, поэтому наиболее удобны для угонщиков.

Самая крупная компенсация в 2023 по риску «угон» в Санкт-Петербурге была выплачена владельцу Lexus RX 2019 года выпуска. Сумма компенсации составила 5,9 млн рублей.

«На протяжении нескольких лет мы отмечаем падение количества угонов в Санкт-Петербурге. В основном, это связано с сокращением рынка сбыта краденых автомобилей и ростом числа камер наблюдения. Тем не менее, вопрос нехватки запчастей до сих пор актуален на российском авторынке, поэтому угоны, вероятно, будут продолжаться. Защитить же имущественные интересы клиента поможет каско. С ним можно оставлять машину во дворе дома или на стоянке возле офиса, уезжать в отпуск или в командировку без опасений: при наличии каско страхователь не несёт финансовые потери в случае кражи, а получает возмещение в соответствии с договором», – отметил Александр Крючков, директор филиала «Ингосстраха» в Санкт-Петербурге.

Википедия страхования