

*Согласно тексту проекта постановления правительства, опубликованному на сайте Минэкономразвития, стоимость аккредитации в сфере техосмотра автомобилей составит 20 тыс. рублей за рассмотрение заявления и принятие решения о выдаче аттестата аккредитации плюс 10 тыс. рублей за каждый пункт ТО, указанный в заявлении о предоставлении аттестата аккредитации. При переоформлении аттестата в связи с расширением области аккредитации плата составит 15 тыс. рублей (плюс 10 тыс. рублей за каждый пункт). Переоформление аттестата в случае расширения числа пунктов ТО обойдется в 10 тыс. рублей (плюс 10 тыс. рублей за каждый пункт). Ежегодное подтверждение соответствия требованиям аккредитации будет стоить 15 тыс. рублей плюс 10 тыс. рублей за каждый пункт ТО.*

Как сообщил агентству «Интерфакс-АФИ» заместитель директора департамента государственного регулирования Минэкономразвития Евгений Ковтун, «размер платы за аккредитацию может еще измениться, возможно, и в сторону повышения». «Главное, что с заинтересованными федеральными ведомствами согласован принцип, по которому она будет взиматься», – добавил он.

Аккредитацию операторов техосмотра с 2012 года будет проводить Российский союз автостраховщиков (РСА), в счет которого и будут осуществляться платежи за аттестацию. В пресс-службе союза агентству пояснили, что «пока сложно в полном объеме оценить будущие затраты союза на осуществление полномочий в области технического осмотра, это связано с тем, что пока нельзя точно рассчитать количество операторов ТО, время, которое потребуется на аккредитацию всех желающих, а также количество проверок и их географию». «После анализа фактических расходов РСА в документ могут быть внесены некоторые поправки, и размер платы за аккредитацию может быть скорректирован», – отметил представитель пресс-службы, добавив, что, по мнению представителей союза, «размер платы, определенный Минэкономразвития, представляется адекватным и не обременительным для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, желающих осуществлять функции операторов ТО».

Как уточнили в союзе, действующие в настоящее время пункты ТО будут автоматически аккредитованы с будущего года без какой-либо оплаты. Число таких операторов составляет около 3,5 тыс., с них будет взиматься плата за переаккредитацию с 2014

года.

Плату с 2012 года будут вносить лишь новые участники рынка, ими в основном будут автодилеры, число которых ориентировочно составляет 3,9 тыс.

Директор некоммерческого партнерства «Технический контроль и диагностика» Константин Школьник сообщил агентству «Интерфакс-АФИ», что предлагаемая плата соответствует размеру вносимой в настоящее время комиссии, поэтому независимые пункты ТО не ощутят новой нагрузки. «Кроме того, если произвести расчет общих затрат на создание пункта ТО, то в общей сумме эта цифра не превысит 5%», – сказал он.

Эксперт Российской ассоциации автомобильных дилеров Андрей Дя согласился с позицией коллеги, отметив, что «стоимость вполне адекватная, она не создаст нагрузки на размер оплаты услуги ТО автомобилистом». По мнению А.Дя, участникам рынка ТО удастся окупить такие затраты за несколько дней.

**Источник: Финмаркет, 05.10.11**