

Национальный союз страховщиков ответственности (НССО) выступил с инициативой объединения компаний, которые по проекту закона об обязательной ответственности перевозчиков должны будут страховать вред, причиненный пассажирам. Это довольно логично, так как страховщики, входящие в НССО, контролируют 90% рынка страхования ответственности перевозчиков.

Вчера НССО объявил, что общее собрание утвердило приоритетные направления деятельности на будущий год, среди которых оказалась и работа по законопроекту об обязательной ответственности перевозчиков, который прошел сейчас первое чтение в Госдуме. Иными словами, НССО планирует стать тем профобъединением, в которое будут обязаны вступать не только компании, страхующие опасные объекты, но и работающие на рынке страхования перевозчиков. Согласно проекту закона об обязательном страховании ответственности перевозчиков страховая сумма за причинение вреда жизни и здоровью пассажира должна составить на каждого потерпевшего не менее 2 млн руб., весь объем этого рынка эксперты оценивают в 3–4 млрд руб.

В НССО уже сейчас уверены, что именно этот союз будет контролировать рынок страхования перевозок. «Когда закон примут, союзу достаточно будет внести в свой устав соответствующие изменения», – сказал президент НССО Андрей Юрьев. Заместитель гендиректора «Ингосстраха» Николай Галушин сказал РБК daily, что окончательное решение остается все же за правительством. По его словам, 48 страховщиков, которые являются членами союза на сегодняшний день, уже контролируют 90% рынка перевозок.

«Если говорить об объеме собранных премий, то страховщики, входящие в НССО, действительно контролируют порядка 80–90% рынка страхования перевозчиков», – отмечает заместитель гендиректора «Эксперта РА» Павел Самиев. Однако, по его словам, на этом рынке много страховых компаний, доля которых невелика. С ним соглашается и президент Национальной страховой гильдии Ирина Алехина, которая утверждает, что работа НССО построена по принципу монополизации страхового рынка.

ФАС сейчас рассматривает дело, возбужденное по заявлению «ОПОРА России», которая жалуется на монополизацию рынка страхования ОПО. Речь идет о том, что НССО неправомерно установил в своих документах обязанность страховщиков иметь опыт по выплатам при страховании ОПО, а также обязанность участвовать в их перестраховании. Учитывая, что с января 2012 года уставный капитал перестраховщиков должен составлять не менее 480 млн руб., а компаний, занимающихся общим страхованием, – всего 120 млн руб., в целом правила ущемляют интересы порядка 80% участников рынка. ФАС продолжит рассматривать это дело в конце декабря.

Источник: РБК daily, 01.12.11

Автор: Шарпаева Е.