



*За минувшую неделю, с 18 по 24 января, на рынке автострахования произошли следующие события.*

Федеральный закон «О внесении изменений в закон Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации», значительная часть новаций которого имеет непосредственное отношение к автострахованию, вступил в силу 21 января. Законом установлено понятие деятельности агентов и брокеров по страхованию и перестрахованию, введены ограничения по осуществлению их деятельности, установлены права и обязанности данных посредников. Установлено ограничение о том, что страховые агенты и страховые брокеры с 1 июля 2014 года не могут указывать себя в качестве выгодоприобретателя по договорам страхования, заключаемым ими в пользу третьих лиц, при этом страховщик обязан исполнять договоры страхования, заключенные от имени и (или) в интересах страховщика страховыми агентами, страховыми брокерами, независимо от способов, сроков реализации страховых полисов и даты поступления страховщику страховой премии (страховых взносов), уплаченной страхователем страховому агенту, страховому брокеру.

Законом установлено ограничение размера вознаграждения посредникам по обязательным видам страхования в размере 10% от страховой премии. Страховщики отныне должны вести реестры страховых агентов и страховых брокеров, с которыми у них заключены договоры об оказании услуг, связанных со страхованием. Полномочия по ведению реестра страховых агентов и страховых брокеров и размещению сведений из него в сети «Интернет» могут быть переданы страховщиком объединению страховщиков, о чем страховщик должен сообщить на своем сайте с указанием информации о таком объединении.

Законом введена норма, согласно которой страховщики не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным федеральным законом или договором страхования. Также введена норма, согласно которой условиями страхования имущества и (или) гражданской ответственности в пределах страховой суммы может

предусматриваться замена страховой выплаты организацией и (или) оплатой страховщиком, в счет страхового возмещения, ремонтом поврежденного имущества. Страховщики теперь обязаны применять актуарно (экономически) обоснованные страховые тарифы, которые рассчитываются в соответствии с методикой. Законом введено понятие «франшизы» и ее виды.

Закон уточняет понятие перестрахования, вводит формы его осуществления. Кроме того, устанавливается, что не подлежит перестрахованию обязательство страховщика по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Данный запрет применяется с 1 июля 2014 года. Установлено также, что страховые организации, являющиеся дочерними обществами по отношению к иностранным инвесторам (основным организациям) либо имеющие долю иностранных инвесторов в своем уставном капитале более 51 процента, не могут осуществлять в Российской Федерации обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

22 января 2014 года в Российском союзе автостраховщиков (РСА) состоялось очередное заседание Экспертного совета по разработке единой методики оценки ущерба, полученного транспортным средством в ДТП. В ходе заседания Совета были одобрены проекты двух документов – Единая методика определения размера ущерба и Правила проведения научно-технической экспертизы (НТЭ). Первый документ определяет порядок расчета размера расходов на запасные части, материалы, проведение работ, а также порядок расчета износа деталей и стоимости годных остатков. Правила проведения НТЭ устанавливают субъектов и объекты экспертизы, используемые документы, определяют операции, проводимые в ходе экспертизы, структуру экспертного заключения, порядок проведения осмотра поврежденного транспортного средства, установления причин возникновения повреждений и определения методов, технологий и объема ремонта, а также порядок действий при полной гибели автомобиля. В дальнейшем на основании единой методики будут разработаны ценовые справочники, касающиеся стоимости запчастей, нормочасов ремонтных работ, лакокрасочных материалов. Показатели будут определяться с учетом данных регионов по укрупненному методу – будет выделено 12 экономических районов. Методика считает допустимым 15-процентное расхождение в оценке ущерба разными экспертами. Проекты документов можно скачать на портале [«Википедия страхования»](#).

Государственное регулирование сегмента ОСАГО на этой неделе ознаменовалось тремя предложениями. Во-первых, замминистра финансов РФ Алексей Моисеев назвал перспективной идею объединения каско и ОСАГО при помощи внедрения минимального стандарта автострахования. Согласно такому стандарту договор автострахования должен включать в себя по меньшей мере покрытие по «автогражданке». Во-вторых, в

целях борьбы с так называемыми автоюристами Минфин предложил ограничить возможности третьих лиц получать возмещения по ОСАГО. И в-третьих, в Госдуме разработали поправки к закону «Об ОСАГО» и «Об организации страхового дела», предусматривающие увеличение штрафов для автостраховщиков за невыплату страховки в три раза – до 15 тыс. рублей.

Четыре общественные организации – Федерация автовладельцев России, Союз защиты прав потребителей финансовых услуг, Ассоциация защиты страхователей, Союз потребителей России – обратились к главе ЦБ Эльвире Набиуллиной с предложением ввести регулярные публикации событийной статистики по ОСАГО. По их мнению, «доступность такой статистики раз и навсегда снимет всякие вопросы в отношении тарифов по данному виду страхования, а всем добросовестным страховщикам предоставит действенный инструмент демонстрации страхователям/выгодоприобретателям надлежащего выполнения обязательств, ограничит увеличение клиентской базы недобросовестных страховщиков, что приобретает особую важность с учетом обсуждаемого безальтернативного получения возмещения по ОСАГО у «своего» страховщика (безальтернативного ПВУ)».

Между тем, ситуация с ОСАГО в регионах продолжает накаляться. На минувшей неделе появились сообщения о том, что несколько крупных страховых компаний Камчатского края ограничили выдачу полисов ОСАГО, что вызвало столпотворение в офисах. Также губернатор Оренбургской области взял проблему наличия полисов ОСАГО на личный контроль. А в Амурской области бланки «автогражданки» уже появились, однако приобрести их без «довесков» в виде полисов страхования от НС нет никакой возможности. Наибольшее число претензий по данному пункту у властей и потребителей – к компании «Росгосстрах».

*Подробнее об этих и других событиях минувшей недели читайте в свежем выпуске журнала [«Урегулирование убытков в автостраховании»](#).*

Источник: [Википедия страхования](#), 27.01.14