



21 апреля В.Путин поручил правительству совместно с ЦБ до 1 октября 2016 года внести предложения по совершенствованию ОСАГО в части возмещения вреда поврежденного автомобиля. Речь идет о возмещении вреда, причиненного автомобилю, «посредством преимущественного использования формы восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства на станции технического обслуживания». Страховщики уже заявили о своей готовности при ремонте не требовать с автовладельца доплаты за износ автомобиля и ожидают, что возмещение в виде ремонта будет способствовать сокращению числа спорных ситуаций в этом виде страхования. ЦБ думает, как стимулировать натуральное возмещение в ОСАГО, но хочет быть уверенным, что ситуация для граждан при этом не ухудшится.

•

С 1 июня в Краснодаре, Ростове и Волгограде начнет работу единая агентская структура по продаже полисов обязательной «автогражданки», созданная на базе РСА. Этот инструмент призван снять напряжение для автовладельцев в «токсичных» регионах, то есть субъектах РФ с высокой активностью «автоюристов». Агент будет продавать полисы всех без исключения страховщиков ОСАГО методом случайной выборки. Купить полис у агента можно будет только в офисе страховой компании. Любой из страховщиков сможет представлять интересы любого из страховщиков и быть агентом других страховых компаний. В регионе, где представлен страховщик, он сможет продавать как свои полисы, так и полисы других организаций, с которыми он заключил агентский договор. В перспективе агент может появиться и в других регионах.

•

Президиум РСА на заседании 21 апреля утвердил проект нового бланка полиса ОСАГО. Фон бланка стал сложным – на нем изображены графические фигуры и введена

цветовая растяжка между желтым, розовым и сиреневым цветами. Для двухслойных бланков отрывная часть будет выполнена в фиолетовом цвете. Изменен шрифт, поменялись размер и расположение водяных знаков – на просвет будут по центру видны изображения автомобиля, вертикально по бокам – логотипа РСА. В полис будет встроена металлизированная нить иного размера, и располагаться она будет в другой части полиса, на ней будет видно надпись «ОСАГО», а на просвет – «полис». На бланке полиса в верхнем правом углу появится место для QR-кода. Планируется, что код будет динамическим. На начальном этапе, при отгрузке с Гознака, QR-код будет содержать информацию о том, какой компании бланк отгружен, а впоследствии он будет дополняться данными об автовладельце, его автомобиле и всей той информацией, которая содержится в базе АИС РСА.

•

Центробанк прорабатывает возможность изменения коэффициента ОСАГО, который учитывает возраст и стаж водителя. Планируется выделить порядка 15 категорий водителей по возрасту и стажу вместо существующих четырех. Для водителей с большим возрастом и большим стажем понижающий коэффициент будет «достаточно серьезный» – до 30%. Для молодых водителей, не имеющих стажа, коэффициент будет несколько повышен. Напомним, что рассмотреть возможность адресной поддержки отдельных категорий граждан, в том числе малоимущих, при покупке полиса ОСАГО поручил В.Путин по итогам «Прямой линии» в апреле 2015 года.

•

По состоянию на 19 апреля автовладельцы России приобрели около 173 тысяч электронных полисов ОСАГО после введения этой услуги 1 июля прошлого года. Сначала у российских автомобилистов появилась возможность пролонгации действующих договоров в страховых компаниях, где они были заключены изначально. С 1 октября 2015 года приобрести е-полис стало можно в любой компании, оказывающей такую услугу. С 1 января 2017 года продажа е-полисов может стать обязательной. В последнее время, однако, с приобретением электронных полисов наблюдаются проблемы: компании приостанавливают онлайн-продажи, объясняя это «техническими трудностями».

•

Сразу несколько компаний объявили о передаче портфелей другим страховщикам. Так, «Национальная страховая группа» (г. Москва) передает страховой портфель по обязательной «автогражданке» Акционерному обществу «Страховая компания «Чулпан» (г. Альметьевск). «Липецкое страховое общество «Шанс» заявило о завершении процедуры передачи портфеля по ОСАГО Страховому акционерному обществу «ВСК» (г. Москва). Самарское ООО «Страховая компания «Фьорд» объявило о выходе из бизнеса и продаже своего портфеля московскому ООО «Паритет-СК». Передача портфеля, большая часть которого состоит из договоров автокаско, запланирована на июнь 2016 года.

•

Страховая группа «УралСиб» приостановила продажи полисов обязательной «автогражданки» через агентов и посредников. Во избежание несанкционированной выписки полисов с 1 апреля 2016 года принято решение заблокировать программное обеспечение, позволяющее агентам компании заключать договоры ОСАГО. В целях снижения издержек компании на привлечение бизнеса в сегменте ОСАГО группа перераспределяет продажи в пользу прямого канала, то есть в пользу продаж электронных полисов ОСАГО через сайт компании и центры обслуживания клиентов.

•

Согласно результатам совместного исследования аналитического агентства «Автостат» и Национального бюро кредитных историй, по итогам первого квартала 2016 года количество купленных в кредит автомобилей составило 100,1 тыс. единиц, увеличившись по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 65,7% (в первом квартале 2015 года – 60,4 тыс. единиц). Вместе с тем, доля автомобилей, купленных в кредит, в январе-марте нынешнего года составила 37,3%. Если сравнивать с аналогичным периодом прошлого года, то тогда этот показатель составлял 22%. Таким образом, за год доля «кредитных» автомобилей выросла на 15,3 процентных пункта.

Подробнее читайте в свежем выпуске журнала «[Урегулирование убытков в автостраховании](#)».

Источник: [Википедия страхования](#) , 25.04.16