

Госдума РФ на заседании приняла закон о присоединении РФ к Монреальской конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок. Как сообщил на заседании статс-секретарь – заместитель министра транспорта Российской Федерации Сергей Аристов, конвенция устанавливает обновленный порядок ответственности авиакомпаний перед пассажирами и грузоотправителями на международных рейсах, обеспечивает равноправную, удобную, справедливую систему, которая предусматривает полную компенсацию возмещения ущерба пассажирам и грузоотправителям.

«В первую очередь это увеличение максимального размера компенсационных выплат. Например, возрастает ответственность за утрату багажа в 2,5 раза, ручной клади – в 8 раз, более чем в 4 раза возрастает компенсация ущерба при гибели пассажира и, соответственно, при травматизме пассажира в инцидентах или авиакатастрофах», – сказал С.Аристов.

Как сообщалось, с принятием Монреальской конвенции появится привязка компенсаций, выплачиваемым пассажирам или их родственникам, к искусственному платежному средству – специальным правам заимствования (СПЗ). Их курс формируется на основе корзины из четырех ведущих валют – доллара, евро, иены и фунта стерлингов.

Пределы ответственности перевозчика перед пассажирами определены в положениях статей 21, 22, 23 Конвенции. Согласно статье 21 Конвенции, в отношении вреда, причиненного жизни или здоровью пассажира, не превышающего 100 тыс. специальных прав заимствования (СПЗ), или порядка 6 млн рублей, перевозчик не вправе исключать или ограничивать свою ответственность. Курс СПЗ формируется на основе корзины из четырех ведущих валют – доллара, евро, иены и фунта стерлингов.

С.Аристов отметил, что СПЗ рассчитываются ежедневно. Из примерных расчетов на сегодня сумма компенсации в случае авиакатастрофы могла бы быть 9.9 млн рублей, сообщил С.Аристов.

Он также отметил, что с присоединением к конвенции сократятся судебные издержки пассажиров по искам. Иск пассажир независимо от авиакомпании может предъявлять по месту своего проживания.

Источник: korins.ru, 24.03.2017