



*РЖД подписала с НПФ «Благосостояние» и страховой компанией «Согаз» соглашения о сотрудничестве при строительстве высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Казань, сообщила РЖД. С НПФ «Благосостояние» РЖД договорилась, что фонд может вложить в проект временно свободные средства. А с «Согазом» – кроме финансирования еще и о страховой защите имущественных интересов участников. Соглашения помогут РЖД реализовать первый этап магистрали – Москва – Владимир.*

Детали соглашений РЖД, НПФ «Благосостояние» и «Согаз» не раскрывают. Будет ли финансирование предоставлено на возвратной основе или это будет взнос в капитал, они не говорят. РЖД рассчитывает привлечь до 130 млрд руб. у российских и иностранных фондов, в том числе с помощью инфраструктурных облигаций, сказал первый вице-президент РЖД Александр Мишарин. «Я думаю, что существенная доля в этом может принадлежать и «Согазу», и НПФ «Благосостояние», – рассказал он (цитата по ТАСС). Для инвестиций НПФ «Благосостояние» может использовать ликвидный портфель, исключая стратегические акции и облигации фонда, говорит аналитик рейтингового агентства RAEX Павел Митрофанов: вложения могут превысить 10 млрд руб. Хотя проект РЖД может быть неликвидным, инвесторов может привлечь надежность, которую обеспечивают госгарантии, говорит эксперт.

Стоимость ВСМ Москва – Казань – 1,26 трлн руб. Протяженность – 762 км, эксплуатационная скорость поезда – до 360 км/ч. Начало эксплуатации – 2022–2023 гг. Инвестора РЖД еще не выбрала. Китайский консорциум «Шелковый путь» предлагает внести 52 млрд руб. в капитал первой фазы проекта, \$1 млрд – второй, предоставить 20-летний кредит на 400 млрд руб. под 4% годовых. РЖД хочет увеличить сумму кредита и снизить ставку. «Немецкая инициатива» (Siemens, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и др.) предлагает профинансировать строительство на 2,7 млрд евро и привлечь до 800 млн евро. «Наше последнее предложение в силе, – сказал президент Siemens в России Дитрих Меллер. – Мы ведем переговоры с РЖД по объемам финансирования». Соглашения с НПФ «Благосостояние» и «Согазом» – элемент торговли с китайскими претендентами, считает гендиректор исследовательского агентства InfraNews Алексей Безбородов: РЖД стремится продемонстрировать интерес инвесторов.

Источник: Ведомости, 08.09.2017