



*Убытки страховщиков ОСАГО в этом году могут сократиться до 60 млрд руб. по международным стандартам, заявил исполнительный директор Российского союза автостраховщиков (РСА) Евгений Уфимцев. Такую оценку союз дал, опросив страховщиков, пояснил он.*

В прогнозе учтены расходы страховщиков на ведение дел (РВД), которые включают отчисления в компенсационный фонд РСА, издержки урегулирования убытков, организацию продаж и проч., рассказал Уфимцев. В совокупности РВД составят около 40 млрд руб., а остальные 20 млрд руб. – это убытки, возникающие от разницы между сборами и выплатами.

В 2016 г. страховщики потеряли 64 млрд руб., эта цифра получилась в результате актуарных расчетов, сообщил Уфимцев. Заявленный убыток на 2017 г. ориентировочный, по факту он может оказаться чуть больше или меньше, уточнил он. Сокращение убытка на 4 млрд руб. в этом году скорее погрешность, считает управляющий директор рейтингового агентства «Эксперт РА» Алексей Янин. Стагнация в автогражданке и отсутствие каких-либо предвестников повышения тарифов по-прежнему стимулируют рост убыточности по ОСАГО, указывает он.

Убытки по автогражданке никак не могут быть меньше 60 млрд руб., это самые осторожные прогнозы, солидарен руководитель управления методологии обязательных видов страхования «АльфаСтрахования» Денис Макаров: «Мы не видим предпосылок к улучшению ситуации с убыточностью ОСАГО при текущих тарифах и условиях натурального возмещения». Кроме того, до сих пор непонятно, как будут себя вести автоюристы теперь, когда заработало натуральное возмещение по ОСАГО, замечает он. В I квартале 2017 г. произошел взрывной рост продаж и сборов по электронным полисам ОСАГО – с 1 января все страховщики обязаны продавать полисы через интернет. Некоторые страховщики делали это и раньше, но добровольно. В прошлом году доля премий, которые компании получили через интернет, составила всего 0,95%, а к началу апреля уже 6,28%, следует из материалов РСА.

Есть еще один фактор, который может привести к росту убытков для страховщиков, – возможный отказ от необходимости вызывать ГИБДД после аварии, говорит Макаров (такие поправки в закон подготовил Минфин. – «Ведомости»). Предсказать, на сколько большими эти убытки могут быть, сейчас невозможно, полагает Макаров, но он оценивает, что нововведение подтолкнет к росту комбинированного коэффициента убыточности в среднем по рынку как минимум до 120–140%. По данным РСА, средняя убыточность ОСАГО по итогам января – мая 2017 г. превысила 108%.

Сократить убыточность по ОСАГО может закон о натуральном возмещении, но эффект

от него можно будет оценить не раньше осени-зимы этого года, говорит Янин. Гендиректор «Южурал-аско» Аркадий Любавин согласен, что предпосылки к тому, чтобы убытки по ОСАГО сокращались благодаря натуральному возмещению, есть, но это произойдет не ранее чем через полгода.

Процессы роста убыточности в ОСАГО глубоки и затрагивают всех действующих игроков рынка, сказал гендиректор «Ингосстраха» Михаил Волков (его цитирует «Интерфакс»). Если какой-то крупный участник рынка сдаст в ЦБ лицензию на ОСАГО, то «другие игроки постараются зайти в ту же дверь», предупреждает он. О том, что компании могут задуматься о выходе из сегмента ОСАГО из-за роста убыточности, еще в июне прошлого года предупреждало Аналитическое кредитное рейтинговое агентство, напоминает заместитель директора агентства Евгений Шарапов. С тех пор уже несколько страховщиков («ВТБ страхование», «Альянс») сдали лицензии на ОСАГО. «Год назад были надежды, что натуральное возмещение исправит ситуацию с убыточностью, однако уже в начале этого года стало ясно, что существует высокий риск того, что этого не произойдет», – заключает он.

Сдать лицензию может и «РЕСО-гарантия». В своем отчете за 2016 г. страховщик указывал, что этот вариант компания рассматривает в качестве крайней меры «для обеспечения финансовой устойчивости и платежеспособности в условиях галопирующего роста убыточности в данном виде страхования». Хотя еще год назад, в отчете за 2015 г., компания говорила лишь о том, что может сократить расходы на ведение бизнеса автогражданки.-

Источник: Ведомости, 06.07.2017