



*Уровень выплат в обязательном страховании ответственности перевозчиков перед пассажирами (ОСГОП) по итогам января-сентября 2017 года составил 27,3% по сравнению с 15,7% за аналогичный период годом ранее. Такие данные следуют из статистики Банка России. Как отметила главный эксперт "Интерфакс-ЦЭА" Анжела Долгополова, "для сравнения: уровень выплат в ОСГОП составлял 16,7% за 9 месяцев 2014 года, за тот же период 2015 года показатель вырос до 19,8%, а по итогам 9 месяцев 2016 года снизился. Тем заметней резкий скачок уровня выплат в ОСГОП по итогам 9 месяцев текущего года".*

В январе-сентябре 2017 года страховщики собрали 2,547 млрд рублей премий по страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, что оказалось на 23,1% меньше, чем в аналогичном периоде 2016 года. Количество заключенных договоров за рассматриваемый период составило 45,457 тыс. штук, снизившись на 1,7%.

Как пояснила "Интерфаксу" вице-президент НССО Светлана Гусар, за 11 месяцев этого года объем собранных премий составил 2,72 млрд рублей, по итогам года ожидается увеличение показателя до 2,8 млрд рублей. При реализации такого сценария совокупные премии окажутся на 22,2% ниже уровня совокупных премий по страхованию ответственности перевозчиков за весь 2016 год. "Это эффект пересмотра тарифов в сторону понижения, решение о котором было принято в первом квартале текущего года. При этом показатель средней премии, который по итогам 2016 года в ОСГОП составлял 66,7 тыс. рублей, ожидаемо снизится к концу этого года до 52,7 тыс. рублей. Более того, в 2018 году снижение общероссийских сборов в этом обязательном виде страхования продолжится, прогноз сбора премий в следующем году — 2,7 млрд рублей".

По данным НССО, 75,2% всех произведенных в ОСГОП выплат связано с возмещением ущерба здоровью пострадавших в транспортных авариях пассажиров. На выплаты в связи со смертью и расходы на погребение приходится 24,6% выплат. Возмещения за испорченный багаж пассажиров минимальны и составляют 0,1% в общей структуре выплат в ОСГОП.

По данным ЦБ РФ, за 9 месяцев этого года выплаты по страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров составили 694,3 млн рублей, увеличившись на 33,8%. За рассматриваемый период страховщики урегулировали 4,558 тыс. страховых случаев, что выше показателя за аналогичный период предыдущего года на 42%.

По итогам 9 месяцев 2017 года средняя премия составила 56 тыс. рублей, снизившись на 21,8% к уровню 9 месяцев прошлого года. Средняя выплата составила 152,3 тыс. рублей, сократившись на 5,8%.

На долю десятки лидеров по сбору премий по страхованию гражданской

ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров пришлось 85,7%, тогда как в январе-сентябре 2016 года этот показатель составлял 84,8%. "Очевидно, что концентрация этого сектора растет", — отметила А.Долгополова.

Десятка лидеров в среднем снизила свои сборы на 16,1%, тогда как в целом по РФ сокращение составило 23,1%. При этом в составе топ-10 8 компаний продемонстрировали отрицательную динамику, еще 2 компании — положительную. Значительнее всего среди десятки лидеров объем премий увеличился у СК "Опора" — на 99,4%. Самую высокую отрицательную динамику (-33,1%) продемонстрировала компания "МАКС".

Первые три компании сохранили свои позиции. Сам состав десятки лидеров изменился: ее покинули СК "УралСиб" и "Страховая бизнес группа", переместившись с 6-го на 30-е и с 8-го на 11-е места соответственно. В состав топ-10 вошли СК "РЕСО-Гарантия" и "Опора", переместившись с 11-го на 9-е и с 19-го на 10-е места соответственно.

На страховые выплаты пассажирам автобусов приходится 77% общей суммы. Комментируя предварительные итоги 11 месяцев, С.Гусар пояснила, что "анализ охвата страхованием пассажиропотоков на различных видах транспорта показывает практически 100%-ный охват трамвайных, железнодорожных и троллейбусных перевозок, а также перевозки внутренним водным транспортом".

По данным НССО, только 3,7% пассажиров, перевозимых воздушным транспортом, страхуется по ОСГОП, остальные страхуются в добровольном порядке, согласно международному законодательству. В перевозках морским транспортом обеспечен 11,5%-ный охват обязательным страхованием пассажиров. Аналогично остальной пассажиропоток страхуется по международному морскому праву.

Охват пассажиров, перевезенных автобусами, — около 78%. При этом страхователями выступают по договорам 29,6 тыс. перевозчиков на фоне 50 тыс. организаций, имеющих лицензии на пассажирские автобусные перевозки. Такое расхождение в цифрах отражает различные статистические подходы в определении пассажиропотока Минтранса и экспертов НССО, для ряда транспортных средств расчет проводится по формуле страховщиками, пояснила С.Гусар. "Кроме того, значительное число перевозчиков могут иметь действующие лицензии, но не осуществлять перевозок", — добавила она.

На долю страховых выплат по авариям с участием автобусов приходится 77% от общего количества выплат по ОСГОП. В том числе на выплаты по авариям с участием городских автобусов приходится 30%, участников пригородных автобусных перевозок — 16%, участников междугородных и международных автобусных перевозок — 31%. На перевозки иными видами автотранспорта приходится 23% количества выплат, в том числе 7% — на аварии с маршрутками, 5% — на аварии с участием троллейбусов; 4% — с участием железнодорожного транспорта.

"С момента введения закона в РФ в 2013 году российскими страховщиками ответственности пассажирских перевозчиков было произведено 12,8 тыс. выплат, общая сумма выплат (включая возвраты страховой премии) составила почти 3,6 млрд рублей, на стадии урегулирования находится более 1 тыс. выплат", — сказала С.Гусар.

По итогам 11 месяцев 2017 года, согласно данным НССО, доля ВСК по числу заключенных договоров в общей структуре договоров составила 15,2% (по сравнению с 13,5% по итогам 2016 года), "Ингосстраха" — 11,2% (по сравнению с 9%), "СОГАЗа" —

9,5% (вместо 7,5% в 2016 году), "Росгосстраха" — 9,7% (против 11,2% в прошлом году), "Согласия" — 9,3% (против 8,9% в прошлом году).

Источник: Финмаркет, 19.12.2017