«Ингосстрах» совместно с Финансовым университетом при Правительстве РФ представили новый выпуск рейтинга качества дорог и работы дорожных служб российских городов. Исследование проводилось в сентябре-октябре 2021 года в городах с населением более 250 тысяч человек.

Согласно полученным данным, в целом по крупным и средним российским городам оценка населением состояния дорожного хозяйства ухудшилась. Так, в 1 квартале 2021 года доля тех, кто оценивает состояние дорог в своем городе как хорошее и скорее удовлетворительное, составляла 56%. Сегодня полностью или в основном довольны состоянием дорожного полотна 50% жителей крупных и средних городов.

В ходе исследования респонденты давали оценку состоянию дорожного полотна в городе и на прилегающих территориях, работе дорожной полиции и общественного транспорта, напряженности дорожного движения и вероятности попасть в «пробку», возможности попасть в ДТП. Полученные оценки по каждому из показателей были пересчитаны в индексы, где за 100 баллов приняты показатели лучшего города. На их основании был рассчитан итоговый индекс состояния дорожного хозяйства.

Оценки состояния дорожного хозяйства

- Состояние дорожного полотна (хорошее и скорее удовлетворительное)

- Работа общественного транспорта (хорошая или скорее удовлетворительная)

 Работа дорожной полиции (хорошая или скорее удовлетворительная)

 Вероятность попасть в пробку (высокая и очень высокая)

 Вероятность попасть в ДТП (высокая и очень высокая)

 1 кв. 2021

 56%

 79%

 83%

 63%

 14%

 3 кв. 2021

 50%

 72%

 79%

 67%

 18%

 Источник: Ингосстрах

Самую высокую оценку состоянию дорог и работе дорожного хозяйства в своих городах дали жители Грозного, Белгорода, Саранска, Якутска, Магнитогорска, Владикавказа, Набережных челнов, Калуги, Махачкалы и Нижневартовска. Наиболее отрицательно оценили состояние дорожного хозяйства в Смоленске, Рязани, Владивостоке, Томске, Костроме, Брянске, Архангельске, Петрозаводске, Санкт-Петербурге и Ярославле.

«Рейтинг, подготовленный нашей компанией в партнерстве с Финансовым университетом, позволяет в регионах отслеживать качество состояния дорожного хозяйства, которое напрямую влияет на аварийность, и привлекать внимание ответственных органов к вопросу безопасности на дорогах, – комментирует руководитель дирекции розничного бизнеса компании «Ингосстрах» Виталий Княгиничев. – Как один из лидеров рынка моторного страхования, предоставляющий услуги миллионам автолюбителей, «Ингосстрах» заинтересован в улучшении транспортной инфраструктуры и повышении безопасности. Решение проблем в этой области способствует комплексному улучшению ситуации на дорогах, а это в конечном

итоге влияет на стоимость страхования для автовладельцев».

Составляющие качества дорожного хозяйства городов

(100 баллов — лучший показатель)

Город

 Индекс состояния дорожного хозяйства

 Основные причины недовольства населения состоянием дорожного хозяйства (в порядке убывания значимости)

 1

 2

 3

Архангельск

56

Работа общественного транспорта

Работа дорожной полиции

Состояние дорожного полотна

Астрахань

77

Состояние дорожного полотна

Вероятность попасть в ДТП

Работа дорожной полиции

Барнаул

68

Состояние дорожного полотна

Работа дорожной полиции

Вероятность попасть в ДТП

Белгород

84

Вероятность попасть в ДТП

Состояние дорожного полотна

Работа дорожной полиции

Брянск

56

Работа дорожной полиции

Состояние дорожного полотна

Работа общественного транспорта

Владивосток

55

Состояние дорожного полотна

Вероятность попасть в пробку

Работа дорожной полиции

Владикавказ

80

Работа общественного транспорта

Работа дорожной полиции

Состояние дорожного полотна

Владимир

61

Работа дорожной полиции

Состояние дорожного полотна

Работа общественного транспорта

Волгоград

61

Работа общественного транспорта

Работа дорожной полиции

Вероятность попасть в ДТП

Волжский

75

Состояние дорожного полотна

Работа дорожной полиции

Вероятность попасть в ДТП

Вологда

60

Работа дорожной полиции

Вероятность попасть в ДТП

Состояние дорожного полотна

Воронеж

69

Вероятность попасть в ДТП

Работа общественного транспорта

Работа дорожной полиции

-
- Грозный
- 88
- Состояние дорожного полотна
- Работа общественного транспорта
- Работа дорожной полиции
-
- Екатеринбург
- 76
- Работа дорожной полиции
- Вероятность попасть в ДТП
- Работа общественного транспорта

Иваново

61

Работа дорожной полиции

Работа общественного транспорта

Состояние дорожного полотна

Ижевск

72

Состояние дорожного полотна

Работа дорожной полиции

Вероятность попасть в ДТП

Иркутск

67

Вероятность попасть в пробку

Вероятность попасть в ДТП

Работа дорожной полиции

Йошкар-Ола

60

Состояние дорожного полотна

Работа дорожной полиции

Вероятность попасть в ДТП

Казань

68

Работа дорожной полиции

Вероятность попасть в ДТП

Состояние дорожного полотна

Калининград

69

Работа общественного транспорта

Состояние дорожного полотна

Работа дорожной полиции

Калуга

79

Работа дорожной полиции

Вероятность попасть в ДТП

Состояние дорожного полотна

Кемерово

78

Работа дорожной полиции

Вероятность попасть в ДТП

Состояние дорожного полотна

Киров

62

Работа дорожной полиции

Вероятность попасть в ДТП

Состояние дорожного полотна

Кострома

55

Вероятность попасть в ДТП

Работа общественного транспорта

Работа дорожной полиции

Краснодар

59

Работа дорожной полиции

Состояние дорожного полотна

Вероятность попасть в ДТП

Красноярск

67

Работа дорожной полиции

Работа общественного транспорта

Вероятность попасть в ДТП

Курган

75

Состояние дорожного полотна

Работа дорожной полиции

Вероятность попасть в ДТП

Курск

70

Работа общественного транспорта

Вероятность попасть в ДТП

Состояние дорожного полотна

Липецк

75

Вероятность попасть в ДТП

Работа дорожной полиции

Состояние дорожного полотна

Магнитогорск

81

Состояние дорожного полотна

Работа дорожной полиции

Вероятность попасть в ДТП

Махачкала

78

Состояние дорожного полотна

Работа дорожной полиции

Работа общественного транспорта

Москва

69

Работа общественного транспорта

Работа дорожной полиции

Вероятность попасть в пробку

Мурманск

63

Вероятность попасть в ДТП

Работа дорожной полиции

Работа общественного транспорта

Набережные Челны

80

Работа дорожной полиции

Вероятность попасть в ДТП

Состояние дорожного полотна

Нижневартовск

78

Работа дорожной полиции

Вероятность попасть в ДТП

Состояние дорожного полотна

Нижний Новгород

62

Вероятность попасть в пробку

Вероятность попасть в ДТП

Работа общественного транспорта

Нижний Тагил

74

Вероятность попасть в ДТП

Работа дорожной полиции

Состояние дорожного полотна

Новокузнецк

75

Вероятность попасть в ДТП

Работа общественного транспорта

Вероятность попасть в пробку

Новороссийск

66

Вероятность попасть в ДТП

Работа дорожной полиции

Вероятность попасть в пробку

Новосибирск

71

Состояние дорожного полотна

Вероятность попасть в пробку

Вероятность попасть в ДТП

Омск

61

Работа дорожной полиции

Работа общественного транспорта

Состояние дорожного полотна

Орёл

60

Вероятность попасть в ДТП

Работа общественного транспорта

Работа дорожной полиции

Оренбург

72

Работа дорожной полиции

Состояние дорожного полотна

Вероятность попасть в ДТП

Пенза

70

Работа дорожной полиции

Состояние дорожного полотна

Вероятность попасть в ДТП

Пермь

67

Работа дорожной полиции

Работа общественного транспорта

Вероятность попасть в ДТП

Петрозаводск

57

Вероятность попасть в ДТП

Работа дорожной полиции

Состояние дорожного полотна

Ростов-на-Дону

66

Состояние дорожного полотна

Вероятность попасть в ДТП

Работа общественного транспорта

Рязань

54

Работа дорожной полиции

Вероятность попасть в пробку

Вероятность попасть в ДТП

Самара

63

Работа дорожной полиции

Вероятность попасть в ДТП

Состояние дорожного полотна

Санкт-Петербург

57

Вероятность попасть в пробку

Работа дорожной полиции

Вероятность попасть в ДТП

-
- Саранск
- 82
- Вероятность попас

Википедия страхования