

Расширение тарифного коридора в ОСАГО позволит продолжать начатый курс на либерализацию тарифов, когда аккуратные автовладельцы не доплачивают за токсичные категории водителей.

Как прокомментировал президент РСА Игорь Юргенс, это уже не первое расширение тарифного коридора и практика показывает, что все три года проведения реформы по индивидуализации тарифов, цены на ОСАГО в среднем не росли.

Мы сейчас видим ряд категорий, убыточность по которым существенно превосходит ту цену, которую они платят за страховку, первыми среди них являются такси. Так же мы проводим глубокий анализ ситуации с ОСАГО в регионах – там, где власти активно борются с мошенничеством, тариф снижается, средняя цена падает. В тех регионах, где растет мошенничество, ситуация обратная. Здесь такая же логика – жители одних регионов не должны доплачивать за других, пояснил И.Юргенс.

На днях вступили в силу новые справочники средней стоимости запчастей при ремонте по ОСАГО, отражающие ситуацию с новыми ценами на запчасти, рост составил 28,7%, это не означает, что пропорционально и возрастет стоимость страховки, но давление на тариф это определенно окажет.

Банком России на основе актуализированного с 19.06.2022 Справочника средней стоимости запасных частей и последних статистических данных по ОСАГО были проведены актуарные расчеты, которые показали необходимость внесения изменений в тарификацию по ОСАГО, в частности: расширение «тарифного коридора» базовых ставок страхового тарифа в обе стороны для общественного транспорта (автобусы, совершающие регулярные перевозки пассажиров, троллейбусы и трамваи) – на 17,8%, для других категорий транспортных средств – на 26%.

Предельные размеры базовых ставок страховых тарифов (их минимальные и

максимальные значения, выраженные в рублях)

№ п/п

□ Технические характеристики, конструктивные особенности, собственник, назначение и (или) цели использования транспортного средства

□ Базовая ставка страхового тарифа (рублей)

□

□

□

□ минимальное значение ТБ

□ максимальное значение ТБ

□

□ 1

□ 2

□ 3

□ 4

□

□ 1

□ Мотоциклы, мопеды и легкие квадроциклы (транспортные средства категорий "А", "М")
«1» юридических и физических лиц

□ 324

□ 2 536

□

□ 2

□ Транспортные средства категорий "В", "ВЕ" «1»

□

□

□

□ 2.1

□ юридических лиц (в том числе транспортные средства специального назначения, транспортные средства оперативных служб)

□ 852

□ 5 722

□

□ 2.2

□ физических лиц (в том числе транспортные средства, используемые для бытовых и семейных нужд), индивидуальных предпринимателей

□ 1 646

□ 7 535

□

□ 2.3

□ используемые в качестве такси

□ 1 490

□ 15 756

□

□ 3

□ Транспортные средства категорий "С" и "СЕ" «1» юридических и физических лиц

□

□

□

□ 3.1

□ с разрешенной максимальной массой 16 тонн и менее

□ 1 163

□ 9 934

□

□ 3.2

□ с разрешенной максимальной массой более 16 тонн

□ 1 752

□ 14 957

□

□ 4

□ Транспортные средства категорий "D" и "DE" «1» юридических и физических лиц

□

□

□

□ 4.1

□ с числом пассажирских мест до 16 включительно

□ 1 106

□ 6 823

□

□ 4.2

□ с числом пассажирских мест более 16

□ 1 382

□ 8 526

□

□ 4.3

□ используемые на регулярных перевозках с посадкой и высадкой пассажиров как в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, так и в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок

□ 3 053

□ 9 144

□

□ 5

□ Троллейбусы (транспортные средства категории "Тb") «1»

□ 1 668

□ 4 997

□

□ 6

□ Трамваи (транспортные средства категории "Тm") «1»

□ 1 041

□ 3 116

□

□ 7

□ Тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины юридических и физических лиц, имеющие паспорт самоходной машины и других видов техники или свидетельство о регистрации машины и проходящие государственную регистрацию в органах, осуществляющих региональный государственный надзор в области технического состояния самоходных машин и других видов техники

□ 451

□ 3 198

□

□ «1» Категории транспортных средств, установленные в соответствии с пунктом 1 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2013, N 19, ст. 2319).

Примечание. В случае если в документе, на основании которого определяются сведения о транспортном средстве (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства), имеются расхождения между категорией и типом транспортного средства, при определении ТБ следует руководствоваться данными о категории транспортного средства.

Коэффициент страховых тарифов

1. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства (далее — коэффициент КТ) определяется в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п

□ Территория преимущественного использования транспортного средства

□ Коэффициент КТ для транспортных средств, за исключением указанных в строке 7 приложения 1 к настоящему Указанию

□ Коэффициент КТ для транспортных средств, указанных в строке 7 приложения 1 к настоящему Указанию

□

□ 1

□ 2

□ 3

□ 4

□

□ 5

□ Республика Дагестан

□

□

□

□ 5.1

□ Буйнакск, Дербент, Каспийск, Махачкала, Хасавюрт

□ 0,96

□ 0,76

□

□ 5.2

□ Прочие города и населенные пункты

□ 0,9 0,76

□

□

□ 6

□ Республика Ингушетия

□

□

□

□ 6.1

□ Малгобек

□ 0,94 0,76

□

□

□ 6.2

□ Назрань

□ 0,82 0,76

□

□

□ 6.3

□ Прочие города и населенные пункты

□ 0,82 0,76

□

□

□ 7

□ Кабардино-Балкарская Республика

□

□

□

□ 7.1

□ Нальчик, Прохладный

□ 1

□ 0,84

□

□ 7.2

□ Прочие города и населенные пункты

□ 0,88 0,76

□

□

□ 8

□ Республика Калмыкия

□

□

□

□ 8.1

□ Элиста

□ 1,24

□ 0,84

□

□ 8.2

□ Прочие города и населенные пункты

□ 0,82 0,76

□

□

□ 16

□ Республика Северная Осетия — Алания

□

□

□

□ 16.1

□ Владикавказ

□ 1

□ 0,88

□

□ 16.2

□ Прочие города и населенные пункты

□ 0,94 0,76

□

□

□ 18

□ Республика Тыва

□

□

□

□ 18.1

□ Кызыл

□ 0,82 0,76

□

□

□ 18.2

□ Прочие города и населенные пункты

□ 0,82 0,76

□

□

□ 20

□ Республика Хакасия

□

□

□

□ 20.1

□ Абакан, Саяногорск, Черногорск

□ 1

□ 0,84

□

□ 20.2

□ Прочие города и населенные пункты

□ 0,82

□ 0,76

□

□ 21

□ Чеченская Республика

□ 0,82

□ 0,76

□

□ 24

□ Забайкальский край

□

□

□

□ 24.1

□ Краснокаменск

□ 0,82

□ 0,76

□

□ 24.2

□ Чита

□ 0,82

□ 0,7

□

□ 24.3

□ Прочие города и населенные пункты

□ 0,68

□ 0,6

□

□ 29

□ Приморский край

□

□

□

□ 29.1

□ Арсеньев, Артем, Находка, Спасск-Дальний, Уссурийск

□ 1

□ 0,88

□

□ 29.2

□ Владивосток

□ 1,36

□ 1

□

□ 29.3

□ Прочие города и населенные пункты

□ 0,96

□ 0,76

□

□ 57

□ Новосибирская область

□

□

□

□ 57.1

□ Бердск

□ 1,24

□ 0,84

□

□ 57.2

□ Искитим

□ 1,16

□ 0,84

□

□ 57.3

□ Куйбышев

□ 1

□ 0,84

□

□ 57.4

□ Новосибирск

□ 1,63

□ 1

□

□ 57.5

□ Прочие города и населенные пункты

□ 1

□ 0,76

□

□ 80

□ Севастополь

□ 0,82

□ 0,82

□

□ 81

□ Еврейская автономная область

□

□

□

□ 81.1

□ Биробиджан

□ 0,82

□ 0,76

□

□ 81.2

□ Прочие города и населенные пункты

□ 0,82

□ 0,76

□

□ 86

□ Байконур

□ 0,82

□ 0,76

□

□

Википедия страхования