



Министерство транспорта и Госдума проработают предложение о создании специального фонда, средства которого будут при необходимости направляться на разрешение чрезвычайных ситуаций в сфере авиаперевозок. Об этом сегодня заявил глава комитета Госдумы по транспорту и строительству Евгений Москвичев («Единая Россия») по итогам внепланового заседания комитета с участием главы Минтранса Максима Соколова. В Госдуме уверены, что фонд можно создать без повышения стоимости авиабилетов: деньги можно взять из уже существующего компенсационного фонда, действующего в рамках закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика».

В Госдуме ищут пути разрешения кризисной ситуации вокруг авиакомпании «ВИМ-Авиа», которая не смогла обеспечить возврат россиян с курортов и прекратила чартерные рейсы. Из-за возникшего сбоя домой вовремя не смогли вернуться порядка 40 тыс. человек.

Глава Минтранса Максим Соколов в ходе заседания комитета выразил уверенность, что в результате дискуссии будут предложены «эффективные меры, чтобы, серьезным образом не обременяя авиакомпании, особенно добропорядочные, иметь определенный резерв для решения оперативных вопросов в критических ситуациях».

На заседании комитета министр предложил ряд мер, которые должны повысить устойчивость авиационной отрасли. В частности, увеличение размера компенсаций пассажирам за задержку рейса. Для этого потребуются внести изменения в Воздушный кодекс РФ. Кроме того, он предложил усилить контроль за финансово-экономическим состоянием авиакомпаний и ввести дополнительные ограничения в случае его ухудшения. Максим Соколов также уточнил, что план мероприятий, направленных на повышение ответственности перевозчиков, после обсуждений в Госдуме будет передан в правительство РФ.

Глава комитета Евгений Москвичев заверил, что о подорожании билетов в результате создания фонда речи не идет. Для реализации идеи предлагается воспользоваться частью средств, ранее собранных в компенсационный фонд профессионального объединения страховщиков.

— У нас действует закон об ответственности перевозчика перед пассажиром. За три года собрано 14 млрд рублей, израсходовано на все несчастные случаи только 3 млрд плюс 650 млн [выплатили] именно страховые компании. Всё остальное остается у страховых компаний, — заявил Евгений Москвичев.

Так, из компенсационного фонда предлагается выделить 10% (1 млрд рублей), а 10% от сборов ежегодно резервировать для расходов на непредвиденные ситуации. В случае если их не возникнет, средства пойдут на повышение квалификации работников сферы транспорта, уточнил глава комитета.

Источник: Известия, 04.10.2017