



Совершенно новой, наглой и крупномасштабной схемой обмана является «конвейер разбитых автомобилей». Суть способа заключается в том, что лица, занимающиеся перепродажей автомобилей или просто желающие приобрести автомобиль, покупают машину в другом регионе. При этом приобретается разбитый автомобиль: от поврежденного до разбитого «под списание». После этого мошенники перегоняют автомобиль (в том числе в грузовиках, на сцепке) в свой город, находят знакомого сотрудника ГИБДД и совмещают поврежденный автомобиль с другим транспортным средством, водитель которого застрахован по ОСАГО. В зависимости от степени повреждений в качестве «автомобиля-биты» используются легковые или грузовые авто.

После получения страховой выплаты по ОСАГО автомобиль восстанавливается и продается на авторынке, а успешный «бизнесмен» отправляется за новым разбитым автомобилем.

Так, группы мошенников приобретают битые автомобили в Нижневартовске, Ханты-Мансийске, Сургуте (где ремонт автомобилей достаточно дорогой) и пригоняют их для инсценировок в Новосибирск, Барнаул, Омск, Томск, Кемерово. Из Германии битые «Мерседесы», «Ауди», «БМВ» попадают в Прибалтику, затем в Санкт-Петербург и Москву. Из Калининграда битые автомобили попадают в города южной и юго-западной части России.

Достаточно сложно выявлять подобные инсценировки, когда реальное ДТП произошло в другом городе. Для этого требуются аналитические способности и подготовка тех, кто принимает заявления о ДТП, – сотрудников отдела урегулирования убытков и тех, кто осуществляет расследование страховых событий, – сотрудников служб безопасности.

Для сокрытия своего участия в инсценированных ДТП мошенники научились использовать приемы противодействия страховому расследованию, такие как:

- восстановление (реализация) транспортного средства виновника;
- игнорирование приезда в страховую компанию и дача объяснений по обстоятельствам страхового события;
- привлечение лжесвидетелей и лжепонятых;
- заучивание фабулы ДТП;
- создание реальных следов от соприкосновения транспортных средств и препятствий;
- умышленное изготовление некачественных фотографий повреждений либо фотографирование повреждений автомобилей-двойников;
- получение «быстрых» судебных решений о виновности в ДТП и др.

27–28 октября состоится семинар для сотрудников подразделений безопасности « [Оперативная деятельность служб безопасности СК. Расследование реальных случаев мошенничества](#)

», на котором будут рассмотрены нюансы работы служб безопасности страховщика с практическим расследованием настоящих случаев мошенничества.

Источник: www.wiki-ins.ru, 11.10.11

Автор: Алгазин А.И., к.ю.н.