

Компания «Инногарант», входящая в двадцатку страховщиков ОСАГО, лишилась лицензии. Коллеги страховой компании бронируют места в реестре кредиторов, который, скорее всего, появится.

⋮

Федеральная служба по финансовым рынкам (ФСФР) отзывала лицензию на осуществление страхования и перестрахования у компании «Инногарант», входящей в двадцатку крупнейших страховщиков ОСАГО в России. Формулировка ФСФР: «в связи с неустранением... в установленный срок нарушений страхового законодательства, явившихся основаниями для приостановления действия лицензии».

Компания «Инногарант» выступала страховщиком обанкротившегося в конце прошлого года туроператора «Капитал тур». В прошлом году «Инногарант» занял 19-е место среди российских страховщиков в сегменте ОСАГО, собрав 731 млн рублей и выплатив 510 млн рублей. По оценкам Российского союза автостраховщиков, общий объем выплат РСА по обязательствам компании по ОСАГО предварительно оценивается от 880 млн до 1,5 млрд рублей, передает «Прайм-ТАСС».

Руководство и акционеры компании «прилагают все усилия для преодоления лицензионных санкций и нормализации работы компании», заявили BFM.ru в «Инногаранте». «В данный момент мы всесторонне рассматриваем сложившуюся ситуацию и в ближайшее время дадим свои комментарии», – пообещал представитель страховщика.

Отзыв лицензии теоретически не должен отразиться на судьбе клиентов компании «Капитал тур», говорит BFM.ru заместитель генерального директора страховой компании «РЕСО» Игорь Иванов. «У страховой компании должны быть резервы, которые она обязана была сформировать и из которых она должна воспроизводить выплату страховых возмещений, – поясняет Иванов BFM.ru. – Отзыв лицензии – это запрет продолжать продажи и активную деятельность по привлечению клиентов, но отзыв лицензии никоим образом не освобождает страховщика от ответственности перед клиентами. Проблема в том, что, судя по всему, у этой страховой компании необходимых резервов не существует. И пострадавшим придется ждать банкротства,

реализации имущества и активов страховой компании, из которых будет формироваться денежная масса – она и пойдет на покрытие этих выплат».

Судя по данным картотеки Высшего арбитражного суда, за последние два-три дня к «Инногаранту» подан целый ряд исков, рассказала BFM.ru Кира Гин-Барисявичене, управляющий партнер группы юридических и аудиторских компаний «Содействие бизнес проектам». «Скорее всего, коллеги на рынке страхования ничего хорошего от «Инногаранта» не ожидают и, вероятно, предчувствуя банкротство компании, быстро подают иски по своим долгам, чтобы без проблем включиться в реестр кредиторов», – предполагает эксперт.

В числе страховщиков, обратившихся в суд с претензиями разного характера к «Инногаранту» за последние дни, – «АльфаСтрахование», РОСНО, «Ингосстрах», «Ростра», «Югория», СОГАЗ, а также физлица.

### ***Завязли в долгах***

В свое время директор страховой компании «Инногарант» Виктор Калиновский выступил поручителем «Капитал тура» при получении кредита – в результате он остался должен Банку развития технологий 35,8 млн рублей за предоставленный туроператору кредит. В прошлом году «Инногарант» также принял 1028 заявлений по страховым выплатам от клиентов «Капитал тура».

Если «Инногарант» на самом деле дойдет до банкротства, пострадавшие туристы, скорее всего, не смогут получить компенсации. Страховые компании не владеют существенным имуществом, реализация которого могла бы обеспечить выплату компенсаций всем пострадавшим, говорит Игорь Иванов из РЕСО.

«При банкротстве страховой компании рассчитывать на какие-то выплаты из специального фонда могут только те, кто купил ОСАГО. Туристам стоит только уповать на удачу», – поясняет Кира Гин-Барисявичене.

Автовладельцы могут рассчитывать на компенсации из фондов РСА не более 120 тысяч рублей, отмечает Виталий Бородкин, старший юрист компании «Приоритет».

У РСА существуют необходимые фонды для компенсаций автовладельцам, говорит замглавы РЕСО. «За последние полтора-два года они были существенно истощены, но в настоящий момент, насколько я представляю, выплаты из этих фондов производятся и никаких проблем, перебоев не существует, – добавляет страховщик. – Другое дело, что при существующей тенденции к уходу страховых компаний с рынка эти фонды довольно быстро истощаются и не успевают пополняться теми же темпами, что расходуются. Таким образом, перспективы их окончательного истощения вполне реальны, и об этом имеет смысл задуматься. Об этом должны думать, прежде всего, законодатели, потому что радикальным решением проблемы является изменение тарифов по ОСАГО, вследствие чего страховые компании сумеют наполнить эти фонды заново».

**Источник: BFM.ru, 25.05.11**

**Автор: Ищенко Н.**