



*Банк России пообещал учесть курсовые изменения при повышении тарифов на ОСАГО, которое произойдет в апреле текущего года. Об этом в рамках Российского страхового форума Института Адама Смита заявил заместитель председателя ЦБ Владимир Чистюхин. По словам чиновника, сейчас регулятор проводит исследования по этому вопросу. Вместе с тем, в ЦБ надеются, что страховое сообщество положительно воспримет деятельность регулятора в данном вопросе и после повышения тарифов продолжит продавать полисы ОСАГО в регионах без навязывания допуслуг.*

Напомним, что, по расчетам «Международной актуарной компании», недооценка тарифов в ОСАГО может достигнуть 100% к апрелю этого года. С учетом резкого изменения курса национальной валюты и резкого роста стоимости запчастей дефицит базового тарифа в ОСАГО составляет уже 60%. Введение нового лимита выплат в ОСАГО по ущербу жизни и здоровью в размере 500 тыс. рублей с апреля этого года потребует увеличения тарифа дополнительно на 24,2%. К этому следует добавить рост убыточности, который ожидается из-за реализации положения постановления пленума Верховного суда по ОСАГО о выплатах по утрате товарной стоимости (УТС) в ОСАГО. Просчитать корректно такое влияние невозможно из-за отсутствия накопленной статистики, однако прогнозная оценка дополнительного дефицита в структуре тарифа ОСАГО может достигать 4,2%. С учетом накопившейся недооценки тарифа в ОСАГО и новых требований к страховщикам, влияющих на рост убыточности в этом виде страхования, потребность в повышении базового тарифа в ОСАГО к концу первого квартала может достичь 100%, полагают актуарии.

К системе взаимного урегулирования убытков по ОСАГО в регионах РФ в ближайшее время присоединятся новые страховщики, сообщил исполнительный директор РСА Евгений Уфимцев. В частности, на последнем заседании президиума РСА о намерении стать представителем в регионах для других страховщиков ОСАГО заявила генеральный директор компании «МАКС». Также ведутся переговоры с другими компаниями, сообщает «Интерфакс». В настоящее время, после отказа компании «ВСК» от роли представителя страховщиков ОСАГО в регионах, эти функции взяло на себя «АльфаСтрахование».

Секретарь пленума Верховного суда (ВС) Виктор Момотов сообщил, что ВС поддерживает идею создания единой методики оценки УТС автотранспорта. По мнению судьи, подобный документ будет способствовать унификации подхода судов к оценке такого ущерба в ОСАГО. Вместе с тем, г-н Момотов подчеркнул, что, хотя на этапе подготовки пленума, посвященного реализации судами закона об ОСАГО, пункт, касающийся УТС, вызвал наиболее ожесточенные дискуссии, теперь, когда постановление принято, любые споры на эту тему неуместны – решение надлежит исполнять. Напомним, что опубликованное в январе постановление ВС относит УТС к реальному ущербу, подлежащему возмещению страховщиками.

С 1 июля вступают в силу поправки в ПДД, предусматривающие административную ответственность за «затруднение проезда», если в ДТП пострадали только машины. Штраф за это нарушение составит 1 тыс. рублей. Таким образом власти пытаются стимулировать граждан пользоваться европротоколом – упрощенным способом оформления мелких аварий без привлечения сотрудников ГИБДД. Вместе с тем, эксперты отмечают, что в реальности штрафовать такого рода «нарушителей», скорее всего, не будут. Водители всегда могут сказать подъехавшему сотруднику ГИБДД, что находятся в процессе оформления аварии или просто не пришли к единому мнению относительно того, кто является виновником ДТП.

По прогнозам генерального директора страховой компании «Выручим!» Екатерины Вороновой, тарифы на каско могут подняться еще на 20% с 1 апреля, вместе с новым повышением цен на ОСАГО. При этом аналитик убеждена, что с ростом тарифов каско значительного оттока клиентов не произойдет, поскольку 60% застрахованных по этому виду приобрели полисы в рамках обязательного страхования автокредитных договоров и обязаны будут их пролонгировать до полной выплаты кредитов. С ноября 2014 года тарифы на каско в России в среднем по рынку повысились на 30%, считает г-жа Воронова. За полтора месяца нового года полисы каско подорожали на 15–20%, говорит гендиректор компании «БИН Страхование» Михаил Манчурак.

Компания «Либерти Страхование» предложила клиентам новый продукт по автострахованию – «Смарт каско». Благодаря технологии телематических устройств и приложению для смартфонов, которые легли в основу проекта, клиенты зарабатывают «рейтинг безопасности» и при аккуратном и ответственном вождении получают существенные скидки на автокаска. Приобретая полис, клиент сразу получает скидку в 10% в качестве бонуса. Через 4 месяца компания пересчитает стоимость каско и в случае аккуратного вождения предоставит дополнительную скидку до 20%. Размер скидки зависит от количества набранных баллов: за 96–100 баллов клиент получает

максимальную скидку 20%, за 88–95 баллов – 19%, за 80–87 баллов – 18%, за 72–79 баллов – 17% и т.д. Телематическое устройство в автомобиль клиента компания устанавливает бесплатно.

По оценке аналитического агентства «Автостат», парк легковых автомобилей на начало 2015 года составил 40,9 млн шт., что на 3,8% больше, чем годом ранее. При этом более 70% приходилось на первую десятку брендов. Самую солидную долю, более трети всего парка легковых автомобилей страны, имеет отечественный бренд Lada (14,1 млн шт., доля 34,5%). На втором месте –

Toyota

(3,6 млн шт., 8,8%), на третьем –

Nissan

(1,8 млн шт., 4,5%). Свыше 3% автопарка у нескольких брендов:

Chevrolet

(1,5 млн шт., 3,7%),

Hyundai

(1,4 млн шт., 3,5%),

Renault

(1,3 млн шт., 3,2%),

Volkswagen

(1,3 млн шт., 3,1%) и

Ford

– 3% (1,2 млн шт.). Замыкают первую десятку

KIA

(1,2 млн шт.) и

GAZ

(1,2 млн шт.) с долей парка 2,9%. На начало 2015 года на каждую 1000 жителей России приходилось 284 легковых автомобиля. Годом ранее этот показатель был на 10 машин меньше – 274 авто на 1000 жителей.

Подробнее читайте в свежем выпуске журнала « [Урегулирование убытков в автостраховании](#) ».

Источник: [Википедия страхования](#) , 24.02.15