

В России с 28 апреля вступают в силу поправки в закон об ОСАГО, предусматривающие возмещение ущерба от ДТП в виде ремонта машины. По оценке южноуральских страховщиков натуральная компенсация составит не более 30% от общего объема выплат. Автоюристы отмечают несовершенство закона и, как следствие, дополнительные трудности для автомобилистов. Представители дилерских центров, приветствуя изменения, рассчитывают на то, что мелкий кузовной ремонт начнет приносить прибыль.

С 28 апреля в России вступают в силу поправки в законе «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», устанавливающие приоритет натуральных выплат над денежными. По договорам ОСАГО, заключенным после 28 апреля, страховщики будут направлять пострадавшие автомобили на ремонт в сервисные центры, с которыми имеют соглашение. Срок ремонта не должен превышать 30 суток.

«В ближайший год мы будем жить в двух режимах, старые договоры будут регулироваться по старым правилам, новые – по новым», – сообщил заместитель гендиректора ПАО «СК ЮЖУРАЛ-АСКО» Алексей Любавин. В случае, если в ДТП попадут автомобили с разными полисами ОСАГО, способ выплат будет определен по договору виновника аварии.

В ряде случаев денежные выплаты после 28 апреля останутся. Например, если стоимость ремонта превышает лимит выплаты по ОСАГО (400 тыс. руб.), если автовладелец погиб или получил в ДТП средний или тяжкий вред здоровью. Также на денежную выплату могут рассчитывать инвалиды. Кроме того, ущерб возместят деньгами, если страховщик не сумел подобрать автовладельцу соответствующий сервис.

По прогнозам Алексея Любавина, когда все автовладельцы перейдут на новую систему, натуральное возмещение составит не более 20-30% в общем объеме выплат. «По статистике средний возраст автопарка в стране 13 лет. В договорах страховых компаний с сервисными центрами, как правило, верхняя граница автомобиля по возрасту – 7-10 лет. Все машины старше по-прежнему будут получать выплату деньгами. В ремонт мы нацелены направлять те машины, которые без проблем будут сделаны в сроки и с надлежащим качеством», – сообщил господин Любавин.

По мнению автоюриста Льва Воропаева, в новом законе есть «уязвимые места», которые приведут к дополнительным трудностям для автовладельцев. Так, не прописаны никакие требования к узлам и агрегатам, устанавливаемым в процессе ремонта по ОСАГО, кроме того, что они должны быть новые. «Исходя из наших реалий, организации, обязанные делать ремонт, будут ставить самые дешевые детали. Срок гарантий на запчасти также не оговорен. Не исключена ситуация, когда установленные низкокачественные агрегаты, отработав гарантийный срок по ремонту, сломаются, и автовладельцу придется за собственный счет проводить замену», – отметил юрист.

Согласно новому закону гарантия на восстановительный ремонт автомобиля составит от

6 до 12 месяцев в зависимости от вида работ.
Кроме того, по словам господина Воропаева, сложности могут возникнуть и у владельцев новых автомобилей. Срок гарантии на многие модели более двух лет, но согласно поправкам в закон об ОСАГО страховщики обязаны направлять машины на ремонт в официальные дилерские центры, если возраст автомобилей не превышает двух лет с момента выпуска. Автовладельцы опасаются, что в случае неполадок после ремонта в мастерской, куда их направили по ОСАГО, официальные дилеры откажутся от обслуживания авто в рамках гарантии. По словам юристов, единственным способом решать такие проблемы остается обращение в суд.
Представители дилерских центров Челябинска в изменении закона видят только плюсы. Директор сервиса ДЦ «Тойота Центр Челябинск Восток» Артем Алексеев надеется, что поправки позволят избавиться от убытков: «Сейчас кузовной бизнес у нас убыточный. Средняя себестоимость нормочаса составляет 1,5 тыс. руб. при фактической стоимости 1 тыс. руб. Поэтому нам как никому интересна эта реформа».
При этом представители дилерских центров не исключают, что автомобилистам придется доплачивать за ремонт из собственного кармана, например, при необходимости установки оригинальной детали. По словам директора кузовного цеха ДЦ «Тойота Центр Челябинск Восток» Евгения Брайта, закон предписывает сервисам при оценке ущерба пользоваться справочниками Российского союза автостраховщиков, предлагающими установку неоригинальных деталей. Более того, даже если клиент согласен на это, поставщики не всегда готовы их доставить. «Мы упираемся в то, что такой детали по той стоимости, которая стоит в расчете страховой компании, просто не существует», — сообщил господин Брайт.
Отметим, по данным заместителя начальника отдела управления ГИБДД по Челябинской области Евгения Резаева, с начала текущего года произошло 24 тыс. дорожных аварий, из них 961 с пострадавшими, в 70-80% ДТП автомобили получают незначительные механические повреждения.

ИСточник: Коммерсант, 21.04.2017