



*Автоэксперты, опрошенные РИА Новости, разошлись во мнении относительно инициативы увеличения штрафа за езду без ОСАГО до 5 тысяч рублей: кто-то считает, что такой законопроект необходим, другие полагают, что нужно действовать не повышением штрафов, а правильным урегулированием вопросов выплат автовладельцам по страховым полисам.*

Депутат Госдумы Сергей Вострецов (ЕР) в среду внес на рассмотрение нижней палаты парламента законопроект о повышении штрафа за езду без ОСАГО более чем в шесть раз — до пяти тысяч рублей.

Сейчас за неисполнение автовладельцем установленной законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление транспортным средством, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует, штраф составляет 800 рублей. При этом за управление транспортным средством в не предусмотренный страховым полисом ОСАГО период, а также за управление автомобилем не указанными в полисе лицами предусмотрен штраф в размере 500 рублей.

Законопроектом предлагается в обоих случаях увеличить штраф до пяти тысяч рублей.

«С одной стороны, действительно необходим такой законопроект, потому как люди должны чувствовать себя в безопасности, с другой стороны существует куча противоречий в построении существующих страховых компаний, существующая страховая система по своей сути не отражает ни интересов автовладельцев, ни интересов государства в том числе. В любом случае, такой законопроект необходим, так как автовладельцам проще будет купить ОСАГО, нежели платить такой штраф, так как сумма штрафа будет практически приближаться к сумме страхования ОСАГО», — считает основатель движения «СтопХам» Дмитрий Чугунов.

Руководитель Федерации автовладельцев России (ФАР) Сергей Канаев в свою очередь отметил, что в данном случае его мнение «в основном связано с борьбой за нормальное, человеческое ОСАГО». «Потому что на сегодняшний момент по направлению на ремонт вам фактически не ремонтируют автомобиль. Как мы думали, что будет работать направление на ремонт — человек отдает машину и ему ее делают, а получилось-то так, что, допустим, человеку насчитали 15 тысяч, дают ему чек на 15 тысяч и иди, за сколько хочешь за столько делай автомобиль. Обман кругом», — пояснил он РИА Новости.

По словам эксперта, он «категорически против повышения штрафов пока не будут урегулированы вопросы по ОСАГО, пока ОСАГО не будет действительно востребовано автомобилистами».

«Почему они повышают штрафы? Потому что люди отказываются страховать автомобили, а отказываются они страховать, потому что люди не получают выплаты, это замкнутый круг. Здесь нужно действовать не повышением штрафов, а как раз правильным урегулированием убытков», — подчеркнул собеседник агентства.

В свою очередь координатор общества «Синие ведерки» (ОСВ) Петр Шкуматов отметил, что некоторым водителям, едущим без полиса, страховые компании просто не продают полис ОСАГО.

«Все бы хорошо, но вот большая часть водителей, которые ездят без полиса, находятся в таком положении потому, что страховая компания банально не продала им полис ОСАГО. То есть человеку отказали в продаже полиса и тут же начали его карать за это. Абсурд», — сказал Шкуматов.

Источник: РИА Новости, 17.01.2018