



*В Белом доме продолжается активная дискуссия по поводу реформы техосмотра, о сути которой газета подробно рассказала 25 января. По сведениям “Ъ”, предложение Минэкономки ввести уголовную ответственность для недобросовестных операторов техосмотра не нашло поддержки. Сейчас споры ведутся вокруг того, нужно ли фиксировать на видео процедуру ТО на станции, как это делается при сдаче экзамена на права, и кто должен оплатить соответствующую работу. Российский союз страховщиков все активнее поднимает вопрос об увеличении платы за прохождение техосмотра. Минтранс, в свою очередь, уже подготовил постановление, расширяющее число параметров, по которым будет проверяться готовность автомобиля выйти на дорогу.*

Масштабный законопроект, предполагающий радикальную реформу техосмотра, подготовлен Минэкономки в конце прошлого года и направлен в правительство РФ для доработки и внесения в Госдуму. Ведомство, напомним, хочет создать условия, чтобы мотивировать автовладельцев проходить техосмотр (в том числе с помощью штрафа в 800 руб.) и отбить охоту у операторов ТО выдавать диагностические карты не прошедшим проверку машинам. Поправки объемом более 91 страницы вносятся в ряд законов, включая КоАП, УК и УПК.

В январе документ обсуждался на совещании в департаменте промышленности и инфраструктуры правительства РФ, а также на заседании специально созданной рабочей группы в рамках экспертного совета при Белом доме, куда вошли представители МВД, Минэкономки, Российского союза страховщиков (РСА), Российского автотранспортного союза.

По данным “Ъ”, в правительстве не поддержали идею уголовного наказания для операторов техосмотра, оформляющих диагностические карты на машины, которые даже не въезжали на станцию ТО: Минэкономки, напомним, предлагало применять принудительные работы и даже реальный тюремный срок. В законопроекте осталась административная ответственность: до 10 тыс. руб. штрафа для эксперта-мошенника, до 300 тыс. руб.— для оператора (юридического лица).

Главным камнем преткновения остается запуск новой базы данных ТО. Действующая Единая автоматизированная информационная система техосмотра (ЕАИСТО) находится в ведении МВД, но из-за слабой защиты доступ к ней получили торговцы диагностическими картами (это позволило вносить в систему сведения о якобы прошедших ТО автомобилях). Страховщики, в свою очередь, сверяются с этой базой данных при выдаче ОСАГО. В Минэкономки хотят передать контроль в РСА, создав фактически новую систему (взяв данные из полицейской ЕАИСТО) и ограничив доступ к ней электронной квалифицированной подписью. Но на это потребуется 370–400 млн руб., посчитали в РСА. Высокая цена связана с требованием записывать видео, фиксирующее процедуру ТО на станции (такая норма заложена в законопроекте), для

чего понадобятся мощные серверы и каналы связи. В РСА говорят, что не могут из своих фондов оплатить эти работы.

Представители Российского автотранспортного союза на заседании рабочей группы заявили, что видеосъёмка техосмотра, по сути, бессмысленная мера: нетрудно загнать машину в бокс под камеру, чтобы она там постояла некоторое время. Проводятся ли в этот момент какие-то работы с автомобилем, выяснить невозможно. Любопытно, что по такой схеме техосмотр «продавался» в начале 2000-х (когда ТО курировала ГИБДД). Эксперты также обсуждали передачу контроля за операторами ТО Ространснадзору. Для этого, пояснили «Ъ» в службе, понадобится дополнительно по одному-два человека в каждое региональное подразделение, то есть 170–180 человек на всю страну: они будут анализировать поступающие в информационную систему данные и проводить внеплановые проверки операторов. Ранее «Ъ» сообщал, что на это понадобится примерно 186 млн руб., в Ространснадзоре эту сумму пока не подтверждают. Эксперты рабочей группы считают, что 170 человек для контроля не хватит.

В РСА, помимо прочего, активно поднимают вопрос тарифов на техосмотр, которые не менялись с 2012 года. В Москве процедура проверки для легковой машины стоит 720 руб., в Санкт-Петербурге — 881 руб., в Екатеринбурге — 498 руб., в Хабаровске — 528 руб. Страховщики считают, что должен быть установлен минимальный тариф около 1 тыс. руб., чтобы операторы не работали в убыток и не торговали доступом к новой информационной системе.

Одновременно Минтранс подготовил изменения в правила прохождения техосмотра, утвержденные постановлением правительства №1008, об этом «Ъ» рассказали в пресс-службе ведомства. Сейчас проект проходит «внутренние процедуры рассмотрения» в правительстве. Содержание документа в министерстве не раскрыли, но, по информации «Ъ», речь идет об ужесточении процедуры осмотра, в частности, будет увеличено количество проверяемых параметров (сейчас их 68, планируется увеличить до 85–90).

По итогам заседания рабочей группы будет сформулировано заключение, которое будет направлено министру по делам «Открытого правительства» Михаилу Абызову, а затем — первому вице-премьеру Игорю Шувалову.

Источник: Коммерсант, 31.10.2018