

МВД России готово вынести на обсуждение ведомств и заинтересованных сторон свои аргументы против инициативы Минфина о принятии изменений в закон, устанавливающих специальный повышающий коэффициент к стоимости полиса ОСАГО, который связан с числом нарушений водителями правил дорожного движения, сообщил "Интерфаксу" источник на страховом рынке, знакомый с позициями МВД и Минфина как разработчика проекта соответствующих поправок в законодательство по ОСАГО.

"Так, представители МВД вообще сомневаются в адекватности подобной меры, поскольку ее можно расценивать как "двойное наказание" для водителя. Один раз водитель подвергается наказанию в виде назначения административного штрафа, а второй раз будет наказан через повышающий коэффициент по полису ОСАГО за те же деяния", — пояснил собеседник агентства позицию МВД.

Кроме того, "введение нового коэффициента возлагает на МВД несвойственные функции в части предоставления страховщикам сведений о привлечении к административной или уголовной ответственности владельцев транспортных средств", полагают в ведомстве. Одновременно представителей министерства смущает законодательное закрепление "права доступа страховщиков к базам данных органов МВД, что противоречит законам "О полиции" и "О персональных данных". Если создать систему запросов от СК к МВД, их обработка потребует дополнительных расходов за счет бюджета, увеличит нагрузку на сотрудников", — пояснил собеседник "Интерфакса".

Кроме того, МВД отмечает тот факт, что повышение стоимости полиса ОСАГО в предложениях Минфина пока не уравновешивается дополнительными скидками за безаварийную езду для дисциплинированных водителей.

Минфин придерживается другой позиции относительно введения коэффициента в ОСАГО за нарушения ПДД.

Здесь не видят никакого "задвоения" наказания, поскольку при наступлении страхового события по вине водителя, а тем более с началом уголовного расследования по ДТП с пострадавшими, будущий коэффициент за соблюдение ПДД не применяется, включаются другие механизмы учета ситуации и убыточности в ОСАГО.

В частности, Минфин РФ напоминает о давно существующем в рамках ОСАГО порядке информационного обмена между страховщиками и МВД данными о водителях, допущенных к управлению, о зарегистрированных сотрудниками полиции происшествиях на дорогах. "Таким образом, нововведение лишь дополняет действующую процедуру обмена информацией, создания новой системы электронного взаимодействия со страховщиками законопроект Минфина с поправками в ОСАГО не предусматривает", — отметил источник, комментируя позицию финансового ведомства.

Более того, как предполагается, после принятия изменений в закон об ОСАГО поправка на упомянутую тему вступит в силу только через год, это время отводится для

подготовки к введению нового коэффициента.
"Впрочем, при наличии принципиальных возражений со стороны МВД Минфин готов исключить указанный коэффициент из законопроекта, заменив его усовершенствованной системой установления коэффициента бонус-малус", — пояснил источник "Интерфакса". В любом случае при усовершенствовании действующего или при введении нового коэффициента, отражающего следование водителем правилам дорожного движения, такая новация потребует предварительных актуарных расчетов", — подчеркнул он со ссылкой на позицию Минфина РФ.
Разработка штрафного коэффициента в ОСАГО, учитывающего дисциплинированность водителей на дорогах, была поручена президентом РФ Минфину и МВД по согласованию с другими заинтересованными ведомствами в апреле 2016 года после обсуждения на заседании Госсовета по теме безопасности дорожного движения.

Источник: ФИнмаркет, 13.02.2018