

По словам замгендиректора по авиастрахованию «АльфаСтрахования» Ильи Кабачника, Роскосмос не жалеет о том, что страхует запуски, поскольку «они все время в прибыли, а страховщики все время в убытке».

Тарифы на страхование космических запусков значительно занижены с учетом ряда аварий при запусках последних лет, их нужно повысить «раза в два». Такое мнение озвучил ТАСС заместитель генерального директора по авиастрахованию «АльфаСтрахования» Илья Кабачник.

«Ситуация очевидная. Речь идет не об одном убытке. Если посмотреть на общую картину последних нескольких лет, то становится ясно, что тарифы, которые есть сейчас, и действовали все эти годы — они явно занижены. Если в будущем ситуация [с убыточностью] будет исправляться — прекрасно, но в ближайшей перспективе они [тарифы] должны быть существенно выше. Если Роскосмос хочет это страховать», — сказал Кабачник.

Он также не согласился с оценкой президента ВСС Игоря Юргенса, что после аварии ракеты-носителя «Союз» тарифы на страхование космических пусков могут повыситься на 10%.

«Раза в два», — сказал он.

Пока, по мнению Кабачника, Роскосмос не жалеет о том, что страхует запуски, поскольку «они все время в прибыли, а страховщики все время в убытке».

Ранее стало известно, что страховщики не подали ни одной заявки на открытый запрос предложений на право страхования рисков при запуске ракеты-носителя «Союз-ФГ» с транспортным грузовым кораблем «Прогресс» к МКС. Этот старт «Союза» должен стать первым пуском ракеты после аварийного запуска 11 октября. Центр эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры (ЦЭНКИ) предлагал застраховать риски запуска на 3,245 млрд руб. по начальной (максимальной) цене контракта в 116,5 млн руб. Эта премия однозначно недостаточна, считает Кабачник.

«116 млн рублей однозначно мало, а вот какая будет приемлемая цена — пока неясно», — сказал он.

В среду Роскосмос сообщил, что обсудил со специалистами страховых компаний дальнейшее сотрудничество в области страхования пусковой деятельности, а также сообщил им о предварительных выводах аварийной комиссии по нештатной ситуации при запуске «Союза». «Страховому сообществу будет представлена необходимая информация для проведения конкурсов на страхование запусков», — говорится в сообщении госкорпорации.

Решение о том, будет ли «АльфаСтрахование» участвовать в конкурсе на страхование пуска «Прогресса», пока не принято, отметил Кабачник.

«Сейчас мы получим информацию [о причинах аварии], нам надо будет определиться с

тарифом и принять решение. Важный вопрос — это перестрахование. Пока ситуация с позицией перестраховщиков неясна. Это рабочий процесс, он занимает какое-то время», — сказал он.

Страхование «Союза»

Аварийный запуск «Союза» с пилотируемым космическим кораблем был застрахован в компании «Согласие» на 4,65 млрд руб., страховая премия составляла 143,3 млн руб. 96% риска была перестрахована, доля прямого страховщика — «Согласия» в общем лимите ответственности составила 200 млн руб. В «Ингосстрахе» было перестраховано 25% риска — на 1,164 млрд руб. Доля «АльфаСтрахования» составила более 100 млн руб., Российской национальной перестраховочной компании — 800 млн руб.

В перестраховании, по данным ТАСС, участвовали также «Согаз», «ВТБ страхование» и зарубежные перестраховщики.

ТАСС, 25.10.2018