



*По итогам первого полугодия 2019 года средняя цена полиса ОСАГО снизилась по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 5,5% — с 5 673 до 5 363 рублей. При этом средняя премия для автомобилей физлиц в июне снизилась на 3,8% — с 5 600 до 5 386 рублей. Средняя выплата выросла на 3,7% — с 64,1 до 66,5 тыс. рублей.* Об этом сообщил президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Игорь Юргенс. В первом полугодии 2019 года количество заключенных договоров по ОСАГО выросло по сравнению с первым полугодием 2018 года на 0,8% — с 19,23 до 19,38 млн штук. При этом сумма начисленных премий за этот же период сократилась на 4,7% — с 109,09 до 103,95 млрд рублей.

Количество заявленных убытков выросло на 5,2% — с 1,09 до 1,14 млн штук, а урегулированных — на 4,9%, с 1,06 до 1,12 млн штук. Общая сумма страховых выплат увеличилась на 8,8% — с 68,23 до 74,22 млрд рублей.

“Возросшая конкуренция между страховщиками диктует свои условия: средние цены неуклонно снижаются и уже понятно, что этот тренд — долгосрочный”, — сказал Игорь Юргенс. Он напомнил, что недавнее исследование цен на ОСАГО в разных регионах показало, что средняя цена на полис обязательной “автогражданки” снизилась в 81 регионе, в которых проживает 97,7% всех автовладельцев.

9 января 2019 года вступили в силу изменения к указанию Банка России о тарифах на ОСАГО, согласно которым тарифный коридор по обязательной “автогражданке” был расширен на 20% вверх и вниз. Кроме того, был реформирован коэффициент “возраст-стаж” — вместо 4 градаций возраста и стажа он стал включать 58 градаций. Также в соответствии с этими изменениями с 1 апреля 2019 года была проведена реформа коэффициента бонус-малус (КБМ). В тех случаях, когда у автовладельца было несколько разных значений КБМ, за ним был закреплен один, самый низкий. Кроме того, КБМ перестал “сгорать” — теперь в случае перерыва в вождении за автовладельцем сохраняется тот же КБМ, который был у него до перерыва.

Источник: Википедия страхования, 19.07.2019