Порядка 90% всех автовладельцев (33,8 млн человек) в 2019 году получили коэффициент «бонус-малус», который отражает уровень безаварийной езды, на уровне ниже единицы, говорится в пресс-релизе Российского союза автостраховщиков (РСА). Все эти водители покупали полисы ОСАГО со скидкой в прошлом году.

При этом почти половина всех автовладельцев — 48%, или 18,3 млн человек — за счет коэффициента «бонус-малус» имеют скидку 20% и более. А максимальную скидку в размере 50% получила почти четверть всех автовладельцев, такие данные со ссылкой на президента РСА Игоря Юргенса приводятся в сообщении союза. Юргенс отметил, что «количество автовладельцев, имеющих коэффициент «бонус-малус» ниже единицы, в прошлом году выросло по сравнению с 2018 годом на 5%, или на 2,6 млн человек».

«По данным РСА, 5%-ную скидку получили 4,2 млн человек (или 11% всех автовладельцев), скидку 10% — 3,4 млн водителей (8,9%), скидку 15% — 3,5 млн человек (9,3%), скидку 20% — 4,4 млн (11,5%). Скидку по ОСАГО в размере 25% от стоимости страховки в 2019 году получили 3,8 млн автовладельцев (10%), скидку 30% — 2,2 млн (5,9%)», — сообщил Юргенс.

По его словам, еще 1,3 млн водителей (или 3,4% автовладельцев) за счет коэффициента «бонус-малус» получили скидку по ОСАГО в размере 35%. Почти 1,2 млн человек получили скидку 40%, и 1,1 млн водителей полис обязательной «автогражданки» обошелся дешевле на 45%.

Максимальную скидку по ОСАГО за счет коэффициента «бонус-малус» — 50% — получили 8,7 млн автовладельцев, что составляет почти четверть от их общего количества — 22,8%).

Статистика РСА показывает рост числа безаварийных водителей в 2019 году, обратил внимание президент РСА на тренд прошлого года. В том числе на снижении частоты аварийности отражается эффект борьбы со страховым мошенничеством. Там, где мошенники активны, частота аварий резко отличается от сопоставимых территорий по качеству дорог и структуре автопарков. В дальнейшем, при развитии реформы ОСАГО, снижение числа аварийных водителей продолжится, реформа стимулирует водителей экономить на безаварийной езде в большей степени. Вкус к безаварийной езде у российских автовладельцев может развиваться и дальше по мере индивидуализации тарифов, полагает глава РСА.

Юргенс напомнил, что со времени старта реформы по индивидуализации тарифов в ОСАГО, с января 2019 года, средняя премия по обязательной «автогражданке» снизилась на 5%. «Чтобы сохранить и приумножить позитивные для автовладельцев перемены в ОСАГО, необходимо, чтобы реформа по индивидуализации тарифов была продолжена в 2020 году», — убежден президент РСА.

Финмаркет, 4 февраля 2020 г.