

На XI Ялтинском международном финансовом форуме президент Ассоциации безопасности дорожного движения Михаил Берлин (Украина) выступил с докладом, посвященным роли страхового рынка в системе безопасности дорожного движения.

По прогнозам Всемирной организации здравоохранения, смертность от ДТП поднимется с 9-го места в 2004 году на 5-е в 2030 году, что обуславливает необходимость борьбы за повышение безопасности дорожного движения (БДД). Между тем, одним из основных элементов системы БДД, по мнению М.Берлина, являются страховые компании, о чем наглядно свидетельствует мировой опыт.

Так, в Австралии комиссия по ДТП – обязательный страховщик от травм – инвестирует 130 млн австралийских долларов в программу реконструкции опасных перекрестков, 110 млн – в программы по снижению числа ДТП, связанных с выездом с проезжей части, 60 млн выделяется для дальнейшего усовершенствования БДД.

В Финляндии Комитет дорожной безопасности финских страховых компаний (VALT) готовит ежегодный отчет о состоянии безопасности дорожного движения и рекомендации по совершенствованию сложившейся ситуации, которые направляются Правительству страны.

Примером влияния страховщиков на повышение БДД может служить Институт технических средств регулирования дорожного движения, который был основан страховым сообществом Германии в январе 2004 года. В рамках основных направлений своей деятельности Институт регулярно организует подготовку специалистов по аудиту безопасности дорог.

Во Франции страховщики предлагают своим клиентам, ставшим виновниками ДТП, пройти стажировку в созданном ими Центре предупреждения аварийности.

В США действует Институт страховой информации, база данных которого содержит информацию о 125 млн договоров страхования.

Как следует из приведенных примеров, мировые тенденции показывают, что страховой бизнес инвестирует значительные средства в БДД. В мире признан факт, что расходы на дорожную безопасность являются разумными инвестициями.

Другой механизм влияния страховщиков на безопасность дорожного движения – система «бонус-малус». Используя «бонус-малус», страховщики могут заставить водителей быть дисциплинированными на дороге и, как следствие, снизить аварийность и тяжесть последствий от ДТП. Однако на Украине и в России эта система пока никак не влияет на безопасность дорожного движения вследствие недостаточной жесткости понижающих коэффициентов и отсутствия системы отслеживания. В таких странах, как Бельгия, Франция, Великобритания, Голландия, Швеция, Швейцария, Германия существуют эффективно действующие системы «бонус-малус», которые служат основой для расчета и разработки страховых тарифов. В Германии страховая история передается по наследству.

Как отметил г-н Берлин, система «бонус-малус» не только может существенно повлиять на поведение водителей, она также может быть использована как механизм компенсации снижения платежеспособности страховых компаний, осуществляющих ОСАГО.

Источник: www.wiki-ins.ru, 22.09.11