

Обсуждение депутатами Государственной думы (ГД) правительственного законопроекта о страховании ответственности перевозчиков за причинение вреда пассажирам перенесено на следующую пленарную неделю. Об этом сообщил глава думского комитета по финансовому рынку Владислав Резник после заседания Совета Госдумы. Законопроект должен был рассматриваться на сегодняшнем пленарном заседании. Однако, по словам В.Резника, обсуждение документа было перенесено по просьбе правительства РФ. Предполагается, что законопроект будет рассмотрен на пленарном заседании нижней палаты российского парламента 5 октября 2011 г.

Ранее сообщалось, что 20 сентября 2011 г. комитет Госдумы по финансовому рынку рекомендовал принять во втором чтении правительственный законопроект об обязательном страховании ответственности за причинение вреда пассажирам. Напомним, что законопроект «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда пассажирам» был внесен в Госдуму 7 октября 2010 г. и принят в первом чтении 1 ноября 2010 г.

Законопроектом устанавливается обязательность для перевозчиков страховать свою гражданскую ответственность перед пассажирами с одновременным введением запрета для перевозчиков осуществлять свою деятельность без страховой защиты, а также ответственности за нарушение этой обязанности. Контроль исполнения перевозчиком возлагаемых на него законопроектом обязанностей будет осуществлять федеральный орган исполнительной власти, выполняющий функции по контролю и надзору в сфере транспорта.

Предусматривается создание профессионального объединения страховщиков, которое, в свою очередь, формирует компенсационный фонд за счет отчислений страховщиков. Требования к размеру компенсационного фонда, а также порядок его формирования и использования устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере страховой деятельности. Устанавливается обязательное членство в профессиональном объединении страховщиков.

Согласно законопроекту, информацию о страховщике и действующем договоре страхования перевозчик обязан указывать в местах продажи билетов или в билете, выдаваемом пассажиру. Срок действия договора – не менее 1 года. Страховая сумма за причинение вреда жизни пассажира составит на каждого потерпевшего не менее 2 млн 25 тыс. руб., за причинение вреда здоровью – не менее 2 млн руб., за причинение вреда имуществу – не более чем 600 руб. за один килограмм веса багажа и 11 тыс. руб. за иное имущество. В любом случае общая сумма компенсационной выплаты не может быть более 23 тыс. руб. В случае причинения вреда здоровью потерпевшего величина убытков, подлежащих возмещению страховщиком, будет равна сумме, рассчитанной в порядке, определенном правительством РФ, по установленным им нормативам в зависимости от характера и степени тяжести вреда здоровью.

Законопроект устанавливает исчерпывающий перечень случаев, в которых страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения.

Правительство РФ наделяется правом устанавливать порядок определения количества пассажиров для целей расчета страховой премии в зависимости от вида транспорта, а также определять предельные уровни страховых тарифов (минимальный и максимальный).

Согласно поправкам, внесенным в документ ко второму чтению, запрещается осуществление перевозки перевозчиком, ответственность которого не застрахована.

К страховщикам, которые могут страховать ответственность за причинение вреда пассажирам, отнесены не только страховые организации, но и общества взаимного страхования. Страховщики должны быть членами профессионального объединения.

Страховщик, за исключением общества взаимного страхования, не вправе отказать в заключении договора обязательного страхования любому лицу, которое за этим обратится.

В случае расторжения или досрочного прекращения договора обязательного страхования страховщик обязан в течение 3 рабочих дней со дня расторжения или досрочного прекращения договора уведомить об этом орган транспортного контроля и

надзора.

Если страховой случай наступил и страхователь не уведомил страховщика об увеличении страхового риска по договору страхования до наступления страхового случая, то страховщик вправе предъявить регрессное требование к страхователю в размере выплаченного страхового возмещения за вычетом уплаченной премии.

Источник: РБК, 22.09.11