

«Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) в суде добиваются от «Капитал Страхования» \$30 млн за разбившийся в Индонезии SSJ-100, пока страховщик выплатил лишь 15%.

ГСС 29 апреля обратилась с иском на \$29,5 млн к ОАО «Капитал Страхование» (входит в группу «Росгосстраха»), говорится на сайте Арбитражного суда Москвы. Предварительное заседание по делу назначено на 27 июня. Этот иск связан с выплатой страховки за разбившийся год назад в Индонезии лайнер, знают несколько страховщиков.

Sukhoi Superjet 100 выполнял первый в своей истории демонстрационный тур по шести странам Азии и 9 мая 2012 г. пропал в окрестностях Джакарты. На борту было 48 человек – граждане пяти стран, включая восьмерых россиян, сотрудников холдинга «Сухой».

Катастрофу расследовала межгосударственная комиссия России и Индонезии. Причин оказалось несколько и все они связаны с человеческим фактором, а не с техническим состоянием лайнера, заявил в декабре замминистра Минпромторга Юрий Слюсарь.

Ответственность «Сухого» перед третьими лицами при эксплуатации этого самолета (включая «служебных» пассажиров и экипаж) застрахована на \$300 млн в «Капитал Страхования». Лимит ответственности по ущербу жизни и здоровью пассажиров – \$50000 на человека, уточнял представитель «Капитал Страхования». Риск авиакаско был застрахован по каталожной цене – \$34 млн.

Представитель «Росгосстраха» подтвердил, что компания давно сотрудничает с ГСС, добавив, что крупные страховые договоры «Сухого» перестраховываются в ведущих мировых компаниях. «Свои прямые обязательства по данному договору компания выполняет в соответствии с законодательством, – настаивает представитель «Росгосстраха». – Соответствующая выплата в объеме 15% от общей суммы произведена в оговоренные договором сроки».

«Сухой» это не устроило и спустя год после катастрофы он решил обратиться за

выплатой остального возмещения в суд, знают три страховщика. Между ГСС и страховщиками возникли разногласия о размере страховой выплаты, которые ГСС планирует разрешить в суде, подтверждает источник, близкий к одной из структур авиахолдинга. Сумма иска близка к 85% стоимости, на которую был застрахован самолет. Представитель ГСС сказал лишь, что «это внутренний вопрос взаимоотношений ГСС и страховых компаний по урегулированию окончательных выплат».

Страховщик сначала ссылался на незавершенное расследование, прося предоставить его результаты, говорит страховщик авиационных рисков, знакомый с сутью претензий «Сухого», после зимы стороны возобновили переговоры. Для «Сухого» это сложное решение, но речь идет о субсидиях из бюджета, потраченных на проект SSJ, объясняет он.

Причина задержки «Капитал Страхования» – в разнице между условиями страхования и перестрахования, знает собеседник «Ведомостей», но в чем заключается эта разница, не уточняет. Авиационные риски «Росгосстраха» в 2012 г. размещались на западном рынке через международного брокера Lockton. Интересы его клиентов в России представляет страховой брокер «Малакут». Председателю совета директоров «Малакута» Андрею Долгополову не известно о разногласиях между участниками прошлогоднего договора перестрахования. В Lockton отказались соединить с человеком, готовым прокомментировать ситуацию с ГСС.

Представитель «Росгосстраха» не стал отвечать на вопрос, отражается ли позиция перестраховщиков на переговорной позиции компании о размере выплаты.

В 2006 г. ФГУП «Космическая связь» отсудило у «Росгосстраха» \$48,3 млн – на такую сумму был застрахован спутник «Экспресс-А4», запущенный в 2002 г., но вышедший из строя в начале 2004 г. Спутник был застрахован на 1,5 млрд руб., а страховая премия составляла 27 млн руб.

Доходные полисы

Согласно отчетности «Росгосстраха» по МСФО чистая прибыль крупнейшего

российского страховщика за 2012 г. выросла на 57%, до 7,1 млрд руб. Компания увеличила сборы за год на 10,2%, до 113,4 млрд руб., выплаты сократились на 2,5%, до 48,4 млрд руб. Результат от страховой деятельности компании вырос на 16%, до 27,7 млрд руб.

Источник: [Ведомости](#) , № 93, 30.05.13

Авторы: № Нехайчук Ю., Никольский А.