

«Дальмостострой» не смог добиться в 9ААС отмены определения кассационной инстанции, которая вернула компании жалобу о пересмотре актов нижестоящих судов, отказавших ей во взыскании 800 млн руб. со страховщика строительства моста через залив «Золотой рог» – околосударственного ОАО «СОГАЗ».

Апелляция отказала компании в удовлетворении жалобы (09АП – 24418/2011). Процесс вела тройка судей – Борис Стешан, Светлана Овчинникова и Владислав Тетюк.

Обжалуемое определение судья Федерального арбитражного суда Московского округа Святослав Нечаев вынес 18 августа.

Строительство моста через бухту Золотой Рог, который соединит Владивосток с островом Русский, где пройдет саммит АТЭС-2012, началось в 2008 году. В рамках этого проекта генподрядчик, ЗАО «Тихоокеанская мостостроительная компания» (ТМК), нанял в качестве субподрядчика компанию «Дальмостострой», которая должна была получить 7,2 млрд руб. из 17,9 млрд руб. общих ассигнований. ОАО «СОГАЗ», контролируемое банком «Россия» и Газпромбанком, застраховало строительство на 18 млрд руб.

Когда ТМК перестала перечислять поступающие от заказчика, администрации Приморского края, деньги за уже выполненные и принятые работы на счета своего контрагента, «Дальмостострою» пришлось обратиться в суд, чтобы взыскать более 707 млн руб. основного долга и 86 млн руб. накопившихся процентов. Ответчиками по делу стали как генподрядчик, так и страховщик. Позднее спор с ТМК был направлен АСГМ в Арбитражный суд Хабаровского края, а выяснять отношения с СОГАЗом «Дальмостострой» продолжил в АСГМ (дело А40-43012/2011).

Однако судья Арбитражного суда города Москвы Дмитрий Дзюба решил, что СОГАЗ не в ответе за действия ТМК. Он не увидел логики в привлечении страховщика к делу в качестве ответчика, так как компания застраховала только имущество субподрядчика и

здоровье его работников. На этом основании «Дальмостострою» было отказано в иске. Апелляция утвердила законность этого решения, и компания обратилась с жалобой в ФАС МО. Кассационная инстанция, в свою очередь, вернула жалобу «Дальмостострою». Компанию это не устроило, что стало причиной обращения в 9ААС.

Строительство вантового моста на остров Русский – один из крупнейших инфраструктурных проектов, реализующихся в настоящий момент в России. Длина готового моста должна составить почти 1,4 км, пилоны будут возвышаться над морем на 225 м. После ввода в строй он должен стать одним из крупнейших вантовых мостов в мире. Однако из-за перебоев с финансированием строительство моста ведется со значительным отставанием от графика. В конце января 2011 года с жесткой критикой по этому поводу выступал заместитель полпреда президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Александр Полещук, который констатировал, что окончательные сроки строительства перенеслись уже на полгода.

Источник: Право.ру, 10.10.11

Автор: Алексеевских А.