

*Страховщикам предстоит разработать пакет антикризисных мер в автостраховании осенью этого года. Такое мнение высказал заместитель руководителя ФСФР Игорь Жук, выступая на конференции по розничному страхованию во вторник.*

По его словам, представителям ведущих страховых компаний понадобится сформировать хотя бы в добровольном порядке институт досудебного урегулирования споров с клиентами.

«В противном случае автостраховщики вынуждены будут смотреть на неконтролируемый рост судебных издержек. Точных расчетов по увеличению расходов страховщиков в связи с выходом постановления Верховного суда, касающегося урегулирования убытков по автострахованию, не существует. Однако уже сегодня из диалога с компаниями понятно, что увеличение судебных расходов при рассмотрении дел идет значительное в целом по рынку», – сказал представитель ФСФР.

Кроме того, по его словам, страховое сообщество должно всерьез заняться разработкой стандартных правил, в первую очередь по страхованию автокаско.

«Эту работу вполне мог бы организовать Всероссийский союз страховщиков (ВСС). Нет никакой необходимости увязывать разработку стандартов ключевых видов страхования с преобразованием союза в саморегулируемую организацию», – считает И.Жук.

По его мнению, такая работа экспертов в сфере автокаско позволит, например, заострить вопрос о существовании методики определения «утраты товарной стоимости» автомобиля. Если такой методики не существует, не может существовать такого риска и ущерба при его наступлении. Иначе вопрос о возмещении вреда выливается в произвольное решение, сказал представитель ФСФР. Кроме того, автостраховщики должны конкретизировать порядок выплат в случае угона автомобиля, в котором были оставлены документы и ключи.

«Наверное, выплата полагается, если доказано, что водитель получил удар по голове, и ключи у него просто украли. Совсем иную окраску приобретает решение, если водитель

сам разбрасывает ключи по капоту автомобиля», – сказал представитель службы.

По данным, приведенным И.Жуком, за последние 10 лет число судебных разбирательств, связанных с темой получения страховых возмещений, увеличилось в 100 раз.

Относительно развития темы ОСАГО представитель ФСФР сказал, что «в настоящее время речи о переводе этого обязательного вида страхования на рельсы вмененного страхования не ведется». «Законодатели будут совершенствовать применение этого обязательного закона в ближайшей перспективе», – сказал И.Жук.

**Источник:** [Финмаркет](#) , 30.07.13