

Через четыре дня, с субботы, начнут действовать новые тарифы на страхование в системе «Зеленая карта». Российский союз автостраховщиков (РСА) увеличил стоимость международных полисов в среднем на 9%. Цены на этот вид страхования пересматриваются раз в квартал, они привязаны к курсу евро. Это первое повышение тарифов в этом году.

Как сообщает РСА, с 15 октября для выезжающих за рубеж автомобилистов подготовлено удорожание международных страховок ОСАГО. Повышение составит в среднем 9%. Как заявил «Ъ» исполнительный директор российского бюро «Зеленая карта» Сергей Разуван, стоимость полисов привязана к курсу евро и пересматривается ежеквартально. «До этого три квартала цена падала, – поясняет он, – рубль укреплялся, последний квартал цена оставалась на том же уровне, с 15 октября повысится на 9%. Это первое повышение за четыре квартала».

Международная система «Зеленая карта» основана в 1951 году. В это соглашение входят 44 страны – вся Европа, Израиль, Марокко, Тунис, Иран и др. Въезд на территорию этих стран автовладельцам запрещен без полиса ОСАГО, действующего на территории стран – участниц соглашения. РФ стала действительной участницей соглашения «Зеленая карта» с 1 января 2009 года.

Как и раньше, подобный полис можно купить на срок от 15 дней до года. Согласно новым тарифам, страховка для легкового автомобиля сроком на 15 дней будет стоить 1550 руб., на год – 14050 руб. Для грузовых автомобилей, тягачей цена «зеленой карты» составит 2580 руб. за 15 дней и 18750 руб. на шесть месяцев.

Для поездок в зону Украины, Белоруссии и Молдавии действуют свои тарифы: 530 руб. (для легкового авто на 15 дней), 3520 руб. (для него же, но уже на год), 900 руб. для грузовиков на 15 дней и 4180 руб. на шесть месяцев.

По прогнозам национального бюро «Зеленая карта», российские страховщики соберут в

этом году по этому виду порядка €65 млн. Выплаты в национальном бюро пока не берутся прогнозировать. Специфика страхования по системе «Зеленая карта» заключается в том, что в ряде стран нет лимитов по риску «причинение ущерба жизни и здоровью», также нет срока давности по заявлению таких убытков. «По выплатам мы не закрыли еще и 2009 год, – заявил «Ъ» Сергей Разуван. – Убытки продолжают поступать». По его словам, в прошлом месяце бюро получило уведомление об убытке, произошедшем в декабре прошлого года. Первоначально был заявлен ущерб на €650 тыс. «В результате аварии в Германии столкнулись грузовики, есть пострадавшие. Сейчас убыток уже прогнозируется на уровне €1 млн, – поясняет господин Разуван. – Еще есть 10–15 убытков с резервом выплат в €100–200 тыс., поэтому делать выводы о конечном размере возмещения по рынку пока не приходится».

Источник: Коммерсантъ-online, 11.10.11

Автор: Гришина Т.