

Новый закон об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта, тарифы по которому были приняты Минфином РФ на прошлой неделе, по оценке страховщиков, коснется каждой второй российской строительной компании.

В Петербурге количество строительных компаний, подпадающих под действие ФЗ №225 «Об обязательном страховании ответственности владельца опасного объекта», окажется немного меньше. «Предполагаю, что новый закон коснется не менее 30% строительных организаций, которые являются владельцами опасных объектов», – сказал вице-президент СРО «НП «Объединение строителей Санкт-Петербурга» Алексей Белоусов. Согласно закону новый вид вмененного страхования затронет строительные компании, у которых есть опасные производственные объекты добычи и переработки сырья строительных материалов (карьеры, участки подготовки строительного сырья), а также стационарно установленные грузоподъемные механизмы (портальные и козловые краны, лебедки, лифтовые подъемники). Страховать ответственность будут должны строители, использующие оборудование, которое работает под давлением более 0,07 МПа или при температуре нагрева воды более 115 °С (котельные), транспортирующие опасные грузы. Страхованию также подлежат объекты строительства подземных гидротехнических, транспортных и специальных сооружений.

Закон на порядок повышает объем ответственности владельцев опасных объектов, в частности строителей, за вред, нанесенный третьим лицам: максимальная страховая сумма по договору достигает 6,5 млрд руб., а минимальная – 2 млн руб. «Я думаю, это оптимальное соотношение. Так, выплата по риску жизни и здоровью граждан составит в пределах 2 млн руб., за вред имуществу физического лица – 360 тыс. руб. Возмещение по закону предусмотрено также за нарушение условий жизнедеятельности в связи с аварией на опасном предприятии. Важно: теперь к пострадавшим относятся сотрудники предприятия, ведь именно они по статистике чаще всего получают вред при работе на опасных объектах», – комментирует первый заместитель директора филиала САО «Гефест» в Санкт-Петербурге Анатолий Кузнецов.

Против повышения объемов собственной ответственности строители не возражают. «Установление страховых сумм должно базироваться на данных статистики от

величины возможной угрозы на объекте. Примерами могут послужить авария на Саяно-Шушенской ГЭС, унесшая 75 жизней, а также авария на шахте «Распадская», где погиб 91 человек», – напоминает Алексей Белоусов о последних крупных трагедиях, связанных с опасными объектами. Менее однозначно будущие страхователи относятся к величине страховых тарифов. Их обсуждение проходило довольно драматично. Российский союз промышленников и предпринимателей резко возражал против тарифов, разработанных Минфином и Национальным союзом страховщиков. Представители промышленников говорили о том, что тарифы завышены в десятки, а в некоторых подвидах опасных объектов – в сотни раз. Однако, несмотря на то что после обращения промышленников к премьер-министру Путину документ возвращался на доработку в Минфин, но был принят практически без изменений.

«Когда вводилось ОСАГО, тоже активно говорилось о том, что тарифы высокие, не все смогут себе позволить приобрести полис. Но все же этот обязательный вид страхования уже много лет успешно работает», – напоминает Анатолий Кузнецов. По его мнению, нельзя сказать, что утвержденные правительством страны тарифы лягут непосильным бременем на предприятия. «Средняя стоимость полиса ОПО будет не намного больше, чем полиса каско и составит около 100 тыс. руб.», – подчеркивает собеседник. Александр Белоусов, представляющий мнение строительного сообщества, воздерживается от однозначных оценок. «На вопрос о справедливости тарифов или ее отсутствии нельзя ответить однозначно», – заметил он и привел пример конкретных расчетов. По новому закону стоимость полиса для транспортного участка с одним краном составит 6 тыс. руб. при страховой сумме 10 млн руб. До 1 января 2012 года стоимость полиса по такому объекту была значительно ниже. Но и лимит ответственности не сопоставим: он составляет всего 100 тыс. руб.

По подсчетам специалистов компании «Гефест», со следующего года средняя стоимость полиса страхования для производственных объектов добычи и переработки сырья строительных материалов, а также для строительства подземных гидротехнических, транспортных и специальных сооружений составит 94 тыс. руб. Для стационарно установленных грузоподъемных механизмов – от 6 до 95 тыс. руб. в зависимости от количества технических устройств на одном объекте. Для ОПО, использующих оборудование, работающее под давлением более 0,07 МПа или при температуре нагрева воды более 115 °С, – около 22 тыс. руб. Наиболее дорого обойдется страхование объектов, связанных с транспортировкой опасных грузов – в сумму от 120 тыс. до 7,8 млн руб. «Окончательная стоимость для каждого конкретного предприятия будет рассчитываться индивидуально», – подчеркивают в страховой компании. Она будет зависеть от типов объектов, уровня их безопасности, количества на одной площадке.

Строители замечают, что после введения обязательного страхования ОПО другое обязательное страхование ответственности – членов СРО – также никуда не денется. «Хочу всех успокоить: полисы ОПО и СРО не будут дублироваться, несмотря на то что в обоих страхуется гражданская ответственность», – утверждает Анатолий Кузнецов. В страховании СРО, поясняет он, возмещение положено, если строители нанесли вред имуществу и здоровью третьих лиц в результате некачественных работ. Например, строительный кран был неправильно закреплен, в результате чего он упал и повредил припаркованные машины. В этом случае возмещение выплачивается по полису СРО. Если же кран упал, скажем, из-за стихийного бедствия, то владельцы машин получат компенсацию по полису ОПО. «Отмечу, что строители будут обязаны приобретать два полиса и не смогут требовать от страховой компании, скажем, чтобы в полис СРО включать риски ОПО и наоборот. Ведь ОПО, как и ОСАГО, – обязательный и четко регламентированный вид страхования», – подчеркивает Кузнецов.

Закон об ОПО вступает в силу с 1 января. В России зарегистрировано 298 тысяч опасных объектов и 38 тысяч гидротехнических сооружений. Из них до 1 апреля 2012 года должны быть застрахованы 336 тысяч объектов. После чего к собственникам будут применяться штрафные санкции – в размере от 300 тыс. руб. до 500 тыс. руб.

Источник: БН.ру, 18.10.11

Автор: Васильева А.