

Представители Госдумы РФ готовы поддержать ряд мер, направленных на создание дополнительной защиты для застрахованных по ОСАГО, говорится в проекте рекомендаций, подготовленных к парламентским слушаниям по ОСАГО, которые запланированы на 22 октября.

В проекте документа содержатся рекомендации правительству при разработке закона об омбудсмене установить особенности рассмотрения им дел по ОСАГО. Также законодатели считают важным принять ряд мер для ускорения формирования автоматизированной информационной системы ОСАГО.

В проекте рекомендаций также отмечается необходимость доработки ряда законодательных положений в закон об ОСАГО самими депутатами. В частности, речь идет о включении альтернативы при возмещении ущерба в виде ремонта автомобиля, то есть возможности выплаты в натуральной форме. Также ставится вопрос о разработке темы перехода на электронные полисы в ОСАГО.

Планируется поручить Российскому союзу автостраховщиков (РСА) проработать методику оценки восстановительного ремонта на транспорте, кроме того, предлагается ввести обязательное досудебное урегулирование споров.

Также в сфере внимания разработчиков – реформирование механизма европротокола, поправками в закон об ОСАГО предложено ввести порядок расширенных выплат по незначительным ДТП без вызова сотрудника ГИБДД в пределах имущественного лимита по ОСАГО. Правда, при этом участники ДТП должны быть в состоянии подтвердить техническими средствами обстоятельства столкновения. Требования к этим специальным техсредствам предполагается поручить Банку России как мегарегулятору.

В проекте рекомендаций содержится обращение к Верховному суду РФ с просьбой рассмотреть практику ведения споров в судах по ОСАГО до обращения к страховщику и без привлечения ответчика.

Вместе с тем разработчики проекта рекомендаций готовы поддержать идею распространения на страховщиков положений закона «О защите прав потребителей» в части, где не действуют специальные нормы закона об ОСАГО.

Банку России потребуется в срок не позднее 6 месяцев после принятия поправок об ОСАГО подготовить изменения в нормативную базу документов, необходимых для функционирования ОСАГО, говорится в проекте документа.

Перед Центробанком ставится задача синхронизации типовых условий страхования в добровольных и обязательных видах бизнеса.

За время действия в РФ закона об ОСАГО с 1 июля 2003 года по 31 декабря 2012 года было заключено более 302 млн договоров ОСАГО, более 16,5 млн человек получили компенсации на общую сумму более 400 млрд рублей, начала работать международная система страхования «Зеленая карта», введена система прямого урегулирования убытков, при которой потерпевший в дорожно-транспортном происшествии может обратиться за компенсацией убытков к страховщику, с которым у него заключен договор ОСАГО, а не к страховщику причинителя вреда, а также система упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий.

По состоянию на 1 сентября 2013 года в государственном реестре субъектов страхового дела была зарегистрирована 101 страховая организация, имеющая лицензию на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, что составляет около 22% от общего количества страховых организаций, приводятся данные в проекте документа.

Автопарк РФ за период с 2004 по 2012 годы увеличился более чем на 30%, составив в 2012 году около 48 млн транспортных средств, 80% из них – легковые автомобили.

Увеличивалось число обратившихся за страховым возмещением водителей: с чуть более 1 млн человек в 2004 году до более 2,6 млн человек в 2012 году.

Для удобства участников дорожного движения и решения проблем пропускной способности автомобильных дорог в 2009 году в федеральный закон были внесены изменения, предусматривающие процедуру прямого возмещения убытков (ПВУ) и оформления ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции (европротокол).

По итогам работы страховых организаций в 2012 году в рамках прямого возмещения убытков потерпевшим были осуществлены выплаты на сумму более 11 млрд 422 млн рублей, что составляет 22,3% всех заявленных убытков (в 2011 году – 21,6%).

Количество жалоб на некачественное урегулирование убытков в рамках ПВУ на 50% меньше, чем по убыткам, урегулированным в традиционном порядке.

Источник: [Финмаркет](#) , 22.10.13