

Вслед за Госдумой, которая для борьбы с пробками намерена упростить порядок оформления ДТП, изменить правила страхования гражданской ответственности автовладельцев предложила Генпрокуратура. Сейчас упрощенным порядком оформления аварий без участия ГИБДД пользуются всего 4% российских водителей. Надзорное ведомство предложило Минфину ввести для страхователей льготы, направленные на «расширение применения» этой процедуры. Минфин, в свою очередь, уже подготовил законопроект, в котором подробно записаны права и обязанности водителей в рамках упрощенного оформления ДТП.

«Генпрокуратура РФ провела анализ нормативных правовых актов, регламентирующих порядок и сроки прибытия на место ДТП работников Госавтоинспекции, – говорится в официальном сообщении ведомства. – Минфину предложено проработать и реализовать систему предоставления льгот для страхователей, направленных на расширение применения процедуры упрощенного оформления ДТП». Кроме того, Генпрокуратура предложила «стимулировать оборудование транспортных средств системами видеорегистрации, что способствовало бы принятию объективного решения по каждому страховому случаю».

Сейчас участники большинства аварий чаще ждут инспектора ГИБДД, который должен составить схему ДТП и выдать справку для страховой компании. До его прибытия поврежденные машины перемещать нельзя, из-за чего образуются серьезные пробки. Особенно остро проблема стоит в Москве, где ежедневно случается 1,5–2 тыс. аварий без пострадавших, всего за девять месяцев в РФ произошло 2,6 млн таких ДТП. В июле Генпрокуратура направила в МВД предложение ввести временной норматив для прибытия инспекторов ГИБДД к месту аварии, но до сих пор он не введен.

Теперь надзорное ведомство обратилось в Минфин. Упрощенный порядок оформления ДТП, о котором говорят в Генпрокуратуре, – это возможность оформлять ДТП без участия полицейских (так называемый европротокол). Он позволяет автовладельцам самостоятельно определять виновника аварии и составлять схему происшествия. Заполненные извещения о ДТП при этом направляются в страховые компании, которые принимают решение о выплате. Европротокол, введенный в РФ в 2009 году, позволяет избежать ситуации, когда ожидание инспектора является причиной затора. Однако упрощенный порядок оформления так и не стал популярным в России – им пользуются

только 4% автовладельцев. Считается, что одна из причин этого – небольшая сумма ущерба, которая может быть компенсирована при таком порядке оформления аварии (не более 25 тыс. руб.). В начале этой недели в Госдуму был внесен законопроект, удваивающий эту сумму.

В Генпрокуратуре «Ъ» вчера не смогли пояснить, о каких льготах для страхователей, пользующихся европротоколом, идет речь. В пресс-службе Минфина «Ъ» заявили, что ведомство уже подготовило проект поправок к закону об ОСАГО, который подробно регламентирует упрощенный порядок оформления аварий. В ведомстве рассчитывают, что таким образом водители будут знать свои права и обязанности и не будут бояться пользоваться европротоколом. Согласно законопроекту (есть в распоряжении «Ъ»), в законе должна появиться отдельная глава «Оформление документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции». В частности, в ней Минфин предлагает установить лимит (пять дней), в течение которого участники аварии могут направить документы страховщику. Кроме того, автовладельцы не должны самостоятельно ремонтировать автомобили в течение 15 дней, чтобы страховая компания могла провести собственную экспертизу и определить, кто виноват в ДТП. В том же законопроекте предложено увеличить максимальный предел суммы, которая выплачивается потерпевшему при наступлении страхового случая, когда причинен вред здоровью, с 160 тыс. до 500 тыс. руб., а выплаты в случае смерти – с 135 тыс. до 475 тыс. руб. В комитете Госдумы по финансовому рынку, куда должен поступить этот законопроект, «Ъ» дали понять, что готовы его поддержать.

На вопрос, как будет стимулироваться «оборудование транспортных средств системами видеорегистрации», затруднились ответить – как в надзорном ведомстве, так и в Минфине. Видеорегистраторы сейчас являются очень популярным устройством среди автовладельцев (цены на них начинаются от 2 тыс. руб.), поскольку видеозапись с них может быть использована при разборе ДТП. Очевидно, что в Генпрокуратуре рассчитывают, что пользоваться европротоколом станет проще, если у участников ДТП будет видеозапись происшествия.

Источник: Коммерсантъ, № 211, 11.11.11

Автор: Буранов И.