

7 ноября Коллегия Счетной палаты Российской Федерации под председательством Сергея Степашина рассмотрела результаты проверки финансовой устойчивости, показателей страховой деятельности, гарантирующих обеспеченность и выполнение страховых обязательств открытого акционерного общества «Страховое общество «ЖАСО», а также эффективности действующего законодательства об обязательном личном страховании пассажиров железнодорожного транспорта в 2009–2011 годах (совместно с Федеральной службой по финансовым рынкам). С сообщением выступил аудитор Михаил Бесхмельницын.

На Коллегии отмечалось, что ОАО «ЖАСО» имеет устойчивое финансовое состояние, его страховая и инвестиционная деятельность прибыльна, то есть в полном объеме соблюдены требования страхового законодательства к финансовой устойчивости и платежеспособности страховой организации.

Общая сумма начисленных за 2009–2010 годы и I квартал 2011 года страховых премий ОАО «ЖАСО» по обязательному личному страхованию пассажиров железнодорожного транспорта составила 503,1 млн рублей, сумма отчислений в резерв предупредительных мероприятий ОАО «ЖАСО» – более 413,3 млн рублей, общая сумма страховых выплат – 1,4 млн рублей, что в среднем составляет 0,27 процента от начисленной премии.

Проверка показала, что низкий уровень страхового возмещения по обязательному личному страхованию пассажиров железнодорожного транспорта (12 тыс. рублей – в случае гибели пассажира, 750 рублей – средняя выплата при получении травмы) не обеспечивает достойного возмещения вреда жизни и здоровью пассажиров, что значительно снижает эффективность действующей системы страховой защиты пассажиров железнодорожного транспорта.

В материалах, представленных на Коллегии, отмечается, что в настоящее время обязательное личное страхование пассажиров осуществляется на основании Указа Президента «Об обязательном личном страховании пассажиров» путем заключения договоров между перевозчиками и страховщиками. Отсутствие федерального закона, регулирующего вопросы обеспечения страховой защиты пассажиров, существенно

снижает эффективность данного вида страхования и дает основания пассажирам отказываться от обращения за страховым возмещением, а в ряде случаев – от оплаты такой страховки.

Кроме того, выявлено нарушение Федерального закона «О защите конкуренции» в части, касающейся обязанности ОАО «РЖД» как субъекта естественной монополии осуществлять отбор страховых организаций путем проведения открытого конкурса в соответствии с положениями Федерального закона «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

Коллегия решила направить представления в Минтранс России и ОАО «РЖД», а также информационное письмо в Правительство России. Отчет и информация об основных итогах контрольного мероприятия направляется в палаты Федерального Собрания Российской Федерации.

Источник: Официальный сайт Счетной палаты РФ, 11.11.11