

Служба Банка России по финансовым рынкам (СБРФР) подготовила изменения в КоАП, где предложила ввести шкалу штрафов для Российского союза автостраховщиков (РСА) за нарушения в сфере техосмотра (ТО), сообщил агентству «Интерфакс-АФИ» источник на страховом рынке.

Жесткие наказания предлагается применять к профобъединению страховщиков за нарушения порядка проверок заявителей на соответствие требованиям аккредитации, а также за ненадлежащий контроль за деятельностью операторов ТО, которые нарушают законодательство.

В этом случае штраф, налагаемый на юрлицо, предложено установить в пределах от 50 тыс. рублей до 300 тыс. рублей и в диапазоне от 30 тыс. рублей до 50 тыс. рублей – для ответственных за это руководителей.

Такие же санкции СБРФР считает возможным применять за «нарушение порядка ведения реестра операторов техосмотра».

Штраф от 50 тыс. рублей до 100 тыс. рублей для юрлица может ожидать профобъединение страховщиков за нарушения в ходе аккредитации операторов, шкала наказаний для должностных лиц за то же нарушение окажется на уровне от 10 тыс. рублей до 15 тыс. рублей.

Непредоставление данных для ведения единой автоматизированной базы сулит должностным лицам штраф от 3 тыс. рублей до 5 тыс. рублей и штраф от 30 тыс. рублей до 50 тыс. рублей для союза как юридического лица.

Часть операторов техосмотра боится разориться из-за страховщиков

Как пояснил агентству один из представителей операторов техосмотра в Южном федеральном округе, «проблема не в том, что РСА допускает какие-то нарушения при

аккредитации операторов техосмотра или при формировании реестра. Страховщики ОСАГО разоряют операторов, а у РСА нет полномочий этому помешать».

После передачи полномочий по проведению техосмотра от государства частным структурам федеральным законом количество зарегистрированных пунктов инструментального контроля (ПИКов) выросло по сравнению с дореформенной порой. Статистика РСА обещает более 2,5 тыс. операторов к 1 января 2014 года вместо 2,040 тыс. до проведения реформы. И тем не менее операторы ТО находятся на грани выживания, признался собеседник агентства.

После появления закона о передаче госполномочий по организации ТО операторы в надежде на привлечение клиентских потоков установили дорогостоящее оборудование, укрепили кадры специалистами. В настоящее время на региональный пункт инструментального контроля, где былолюдно, за день может заглянуть только пара водителей. И те не хотят слушать замечаний экспертов, угрожая пойти в страховую компанию и просто решить все вопросы.

Продажа страховщиками ОСАГО в регионах диагностических карт в подтверждение прохождения техосмотра транспортного средства без осмотра автомобиля стала повсеместной практикой, убежден собеседник агентства.

«Новый закон о техосмотре ставил целью повышение уровня безопасности на дорогах, этому никак не служит выписка документов, подтверждающих исправность автомобиля «за глаза», – полагает он.

По мнению собеседника агентства, общение его с коллегами свидетельствует, что нарушения носят массовый характер.

«Закон возлагает ответственность за техническое состояние транспортного средства на водителя. Эта установка правильная, но в условиях попустительства легкомыслия водителей – опасная», – подчеркнул эксперт.

В сфере проведения техосмотра утрачен контроль. РСА по закону не может проводить проверок для выявления продаж диагностических карт в одном пакете с полисом ОСАГО без осмотра автомобиля. Законодательство четко определило профиль проверок, которые РСА имеет право проводить. Так, РСА может проверять жалобы водителей на сам пункт техобслуживания, где его обслужили с нарушениями, союз отвечает за ведение реестра и аккредитацию операторов ТО. Нарушения в этой сфере могут, конечно, караться штрафами. Но это не решает главной проблемы операторов.

«Если водитель предпочитает заплатить за диагностическую карту прямо в офисе страховой компании без предоставления машины за 1,3–2 тыс. рублей (что, кстати, также нарушение закона) вместо того, чтобы пройти ТО за несколько сотен рублей, что тут сделаешь?», – задается вопросом представитель оператора ТО.

Собеседник агентства добавил, что попытки жаловаться в региональную администрацию на действия страховой компании успехом не увенчались. Жалобщикам ответили: все останется, как есть.

Дальнейшее развитие ситуации, полагает представитель оператора, может оказаться печальным. ПИКи будут разоряться и покидать рынок, профессиональные кадры окажутся невостребованными.

«Трудно представить, что псевдотехосмотр в России станет тотальной практикой, что опытные операторы будут разоряться, что мы потеряем специалистов. Если раньше на линии работало 12 человек, теперь осталось 2 эксперта, и те не загружены работой», – отметил специалист.

Представитель оператора считает, что с нововведениями в этой сфере в РФ «перегнули палку».

«Никого не устраивало положение дел, при котором водитель вынужден чуть ли не на коленях перед экспертом ТО стоять, теперь картина изменилась диаметрально. И это также неправильно», – убежден специалист.

Источник: [Финмаркет](#) , 18.12.13