



Федеральная антимонопольная служба (ФАС) РФ предлагает трансформировать страховые компании в страховых агентов на рынке ОСАГО, сообщил заместитель руководителя ФАС Андрей Кашеваров на семинаре «Банкострахование: в преддверии серьезных перемен» в пятницу в Москве.

Пакет предложений ведомства по реформированию системы ОСАГО был подписан руководителем ФАС Игорем Артемьевым и направлен в Банк России и правительство РФ.

А.Кашеваров пояснил, что ФАС предлагает реформировать всю систему ОСАГО и фактически трансформировать все страховые компании на этом рынке в страховых агентов. Их резервы будут передаваться в компенсационный фонд Российского союза автостраховщиков (РСА). При этом у страховщиков останутся фактически агентские функции, они будут оставлять себе порядка 20% за продажу полисов. Остальная страховая премия будет передаваться в РСА, и все выплаты будут осуществляться из этого фонда.

При этом если средств общероссийского фонда не хватит на выплаты по ОСАГО, то, по предложению ФАС, часть выплат будет осуществлять государство по аналогии с системой АСВ в банковской сфере.

Как пояснил заместитель руководителя ФАС, у страховщиков должен остаться инвестиционный доход, однако резервами будет распоряжаться РСА, и инвестиционный доход будет распределяться пропорционально количеству проданных полисов, что повысит конкуренцию и приведет к стремлению страховщиков улучшать сервис, чтобы к ним приходило больше клиентов. В то же время страховщики смогут тратить 20% страховой премии без риска для страховых возмещений.

Таким образом, РСА в некотором роде превратится в страховую организацию. При этом, по мнению А.Кашеварова, РСА сможет справиться с таким большим количеством выплат. Так, крупные страховые компании в настоящий момент могут урегулировать около 9 млн убытков в год, а по ОСАГО этот показатель составляет 6–7 млн убытков.

«Мы понимаем, что идея спорная, у которой масса минусов. Кроме того, страховщики потеряют некоторую самостоятельность, однако, на наш взгляд, данная трансформация рынка является альтернативой повышению страхового тарифа. Однако мы не считаем эту идею даже среднесрочной. На наш взгляд, ее будущее в первую очередь зависит от того, какие решения на рынке ОСАГО будут приняты в ближайшее время», – сказал заместитель руководителя ФАС.

По его словам, жалобы, поступающие в ФАС на страховщиков ОСАГО, можно разделить на три типа: первый – это навязывание дополнительных страховых продуктов при продаже полисов ОСАГО, второй – это отказ от продажи полисов и третий – это неприменение коэффициента «бонус-малус». Все это приводит к невозможности потребителей застраховать свою ответственность и пользоваться автомобилем.

Так, по словам А.Кашеварова, с навязыванием дополнительных страховых продуктов поможет справиться «период охлаждения», введение которого было также включено в список предложений ФАС, отправленных в правительство.

«Мы считаем, что введение «периода охлаждения» может улучшить ситуацию в ОСАГО. Если клиенту навязали какое-то добровольное страхование, он сможет в течение пяти дней отказаться от него и получить премию обратно. Данное предложение сводит на нет желание страховых компаний навязывать дополнительные полисы», – сказал А.Кашеваров.

По его словам, в ФАС за последний год поступило 1200 жалоб на страховщиков ОСАГО. Этот коэффициент за последнее время вырос в десятки раз. Так, только с начала апреля ФАС получила 185 жалоб, а за последние три месяца – 500.

Кроме того, он отметил, что в настоящий момент рассматривается возможность повышения территориального коэффициента в 31-м субъекте РФ. Однако, как показал анализ жалоб, поступающих в ФАС, таких субъектов 56.

«Страховые компании ведут себя аналогичным образом даже в тех субъектах, где нет высокой убыточности. Таким образом, мы приходим к выводу, что она либо есть, но латентная, либо дело не в региональном коэффициенте, а в ответственности участников дорожного движения. На наш взгляд, повышение ответственности участников дорожного движения и более полная работа коэффициента «бонус-малус» приведут к снижению жалоб. По нашему мнению, в первую очередь нужно повышать не территориальный коэффициент, а стоимость полиса для тех, кто виновен в ДТП. Данная мера будет воспринята рынком как дисциплинирующая», – сказал А.Кашеваров.

Как сообщалось ранее, президент РФ Владимир Путин на днях сказал, что даст поручение Центральному банку и Федеральной антимонопольной службе разобраться в ситуации, сложившейся на рынке ОСАГО.

Источник: [Финмаркет](#) , 25.04.14