

МВД России в 2012 г. будет выдавать талоны технического осмотра на 59 станциях техосмотра в 22 регионах РФ. Об этом сегодня на семинаре Российского союза автостраховщиков сообщил первый заместитель начальника главного управления обеспечения безопасности дорожного движения МВД России Владимир Швецов.

Он отметил, что адреса этих станций будут опубликованы на официальном сайте управления. В.Швецов напомнил, что новым автомобилям в течение трех лет талон техосмотра выдаваться не будет, однако признал, что это может помешать им выезжать за границу, где на таможне обязательно проверяют наличие такого документа. По словам В.Швецова, данный вопрос сейчас прорабатывается.

Кроме этого, представитель МВД отметил, что до конца 2011 г. должна заработать единая информационная система, к которой будут подключены частные операторы технического осмотра. В настоящее время на завершающей стадии находится создание необходимой нормативно-правовой базы.

В.Швецов не исключил, что в январе 2012 г. в вопросах выдачи автовладельцам талонов техосмотра и взаимодействия новых частных операторов и МВД могут возникнуть сложности. «Будет притирка, но я уверен, что мы со всем справимся», – сказал он.

Напомним, в декабре 2011 г. правительство РФ утвердило правила проведения технического осмотра транспортных средств, которые вступают в силу с 1 января 2012 г. Ранее, летом 2011 г., был принят закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ». После его вступления в силу будет действовать переходный период: в течение двух лет аккредитованные дилерские центры, проводящие ТО, будут работать одновременно с центрами, которые сейчас проводят осмотры по договору с ГИБДД. Центры, работающие по договору с ведомством, будут работать на тех же условиях, что и дилерские центры. В случае если они смогут успешно работать в условиях конкуренции, они останутся на рынке.

Действие данного документа не распространяется на транспортные средства, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом не более 50 куб. см или электродвигатель максимальной мощностью не более 4 кВт и максимальная конструктивная скорость которых составляет не более 50 км/ч, а также прицепы к ним. Технический осмотр проводится по выбору владельца транспортного средства или его представителя любым оператором техосмотра в любом пункте вне зависимости от места регистрации транспортного средства. Предельный размер платы за проведение техосмотра будет устанавливаться высшим исполнительным органом государственной власти субъекта РФ в соответствии с методикой, утвержденной Федеральной службой по тарифам.

Предъявление при заключении договора обязательного страхования талона ТО или талона о прохождении государственного ТО транспортного средства, срок действия которых истекает более чем за 6 месяцев до окончания предполагаемого срока действия заключаемого договора обязательного страхования, является основанием для отказа в заключении договора обязательного страхования.

Согласно документу, легковые такси, автобусы, грузовые автомобили, предназначенные и оборудованные для перевозок пассажиров, с числом мест для сидения более чем восемь, специализированные транспортные средства и прицепы к ним, предназначенные и оборудованные для перевозок опасных грузов, должны проходить техосмотр каждые 6 месяцев. Каждые 12 месяцев должны проходить техосмотр транспортные средства, с года выпуска в обращение которых прошло более чем 7 лет, а также грузовые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет более 3,5 т; транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов; транспортные средства, предназначенные для обучения управлению транспортными средствами. Не требуется проведение техосмотра транспортных средств в первые 3 года, включая год выпуска в обращение. При этом прицепы к транспортным средствам, принадлежащие физическим лицам и имеющие разрешенную максимальную массу до 3,5 т, не подлежат техническому осмотру с 1 января 2012 г.

В соответствии с законом, техосмотр проводится операторами, аккредитованными профессиональным объединением страховщиков. Учет сведений о результатах проведения техосмотра осуществляется с помощью единой автоматизированной информационной системы техосмотра.

Для того чтобы получить аккредитацию, оператор должен соответствовать следующим

требованиям: наличие на праве собственности или на ином законном основании сооружений и средств технического диагностирования; наличие в штате не менее одного технического эксперта; наличие технических возможностей для ежедневной передачи сведений о результатах проведения техосмотра в единую автоматизированную информационную систему техосмотра, а также документирования сведений о таких результатах. Аккредитация в сфере технического осмотра осуществляется на платной основе.

Законом установлено, что талоны о прохождении техосмотра транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу до 3,5 т, прицепов и полуприцепов, имеющих разрешенную максимальную массу до 3,5 т и не используемых для оказания услуг по перевозкам, а также мототранспортных средств, срок действия которых истек или истекает в 2011 г., продлеваются до момента истечения срока действия договоров ОСАГО в отношении таких транспортных средств после 1 января 2012 г.

Источник: РБК, 20.12.11