

*Каждый из шести человек, находившихся на борту, был застрахован от несчастного случая на 300 тысяч рублей.*

Как сообщили «Уралинформбюро» в пресс-службе Государственной страховой компании «Югория», договор страхования был заключен с ОАО «Нефтеюганский объединенный авиаотряд» в июне 2011 года.

В настоящее время на месте крушения работают специалисты МЧС и Межгосударственного авиационного комитета – они вынесут заключение о причинах аварии. Сразу после этого «Югория» произведет страховые выплаты пяти пострадавшим членам экипажа и семье погибшего бортоператора Игоря Ерошкина.

Как сообщили «Уралинформбюро» в администрации Сургутского района, на данный момент один из членов экипажа находится в крайне тяжелом состоянии, один – в тяжелом. Еще двое получили травмы средней степени тяжести, один – легкие. Около 15.00 их привезли на вертолете санавиации в Сургут, а затем на пяти каретах скорой помощи доставили в ОКБ «Травматологический центр».

Крушение вертолета Ми-26 произошло утром 20 декабря 2011 года в 30 километрах от деревни Тайлакова (Сургутский район, на границе с Омской областью). При заходе на посадку воздушное судно, перевозившее 15 тонн дизтоплива, пришло в неуправляемое вращение, столкнулось с землей и загорелось. По данным следствия, Ми-26 опрокинулся на правый бок примерно в 50 метрах от вертолетной площадки.

**Источник: Уралинформбюро, 20.12.11**