



В пятницу, 4 июля, в третьем, окончательном чтении принят обновленный законопроект об ОСАГО. Работа над документом шла около полутора лет: поправки были зарегистрированы в декабре 2012 г., первое чтение они прошли в апреле 2013 г., второе – 2 июля

2014 г

. Законопроект должен завершить кризис ОСАГО: сегодня бизнес страховщиков убыточен, застрахованные недовольны качеством услуги, а их споры зачастую решаются в суде. Основные изменения ОСАГО – в списке РБК.

Когда вступят в силу новые правила ОСАГО?

По истечении десяти дней со дня официальной публикации закона

Увеличится лимит выплат по европротоколу (оформление ДТП без участия сотрудника ГИБДД) с 25 тыс. до 50 тыс. руб.

Вступит в силу безальтернативный порядок прямого возмещения убытков: обращаться за возмещением потерпевший сможет только в свою страховую компанию (норма будет распространяться и на старые договоры).

1 сентября 2014 г.

Вступают в силу все изменения, за исключением отдельных положений.

Заклучить договор ОСАГО можно будет в каждом филиале страховщика.

За незаконный отказ в заключении договора ОСАГО или навязывание дополнительных услуг страховщику придется заплатить штраф в размере 50 тыс. руб.

Закон о защите прав потребителей будет распространяться на ОСАГО только в той части, которая не регулируется законом об ОСАГО.

Страховая компания будет обязана выплатить компенсацию или дать направление на ремонт (с указанием сроков ремонта) за 20 дней с момента принятия заявления клиента, за исключением нерабочих и праздничных дней (сегодня у страховщика на это есть 30 дней). Еще пять дней есть у страховщика на ответ по повторному обращению застрахованного в компанию, если тот недоволен решением о выплате. Только после повторного обращения в страховую компанию клиент сможет обратиться в суд.

При получении направления на ремонт по ОСАГО клиент дает согласие на возможное увеличение сроков исполнения страховой компанией обязательств. Ответственность за нарушение станцией техобслуживания срока ремонта и иных обязательств несет страховщик, выдавший направление на ремонт.

Неустойка за просрочку выплат по ОСАГО будет составлять 1% от суммы выплаты (сейчас за нарушение сроков страховая компания платит 1/75 ставки рефинансирования, что соответствует 0,11%).

Кроме того, к этому времени Банк России должен будет определиться с тарифами. Ранее сообщалось, что ЦБ собирается поднять базовый тариф на 18–24%. До 1 сентября 2016 года ЦБ сможет менять тарифную политику страховых компаний один раз в полгода, после – один раз в год.

1 октября 2014 г.

Лимит выплат по ущербу автомобиля увеличится со 120 тыс. до 400 тыс. руб.

Предельный износ автомобиля будет снижен с нынешних 80% до 50%. Иными словами, если сейчас страховщик может решить, что деталь изношена на 80%, и компенсировать только оставшиеся 20% стоимости, то после принятия законопроекта он должен будет компенсировать не менее 50% стоимости.

В четырех регионах России – Москве, Московской области, Санкт-Петербурге и Ленинградской области – начнется эксперимент с расширением суммы покрытия по европротоколу. Сумма будет ограничена только общим лимитом выплат по ОСАГО (400 тыс. руб.). Для получения выплат клиенту нужно будет предоставить в страховую, помимо требующихся и сегодня документов, фото- или видеосъемку с места ДТП. Кроме того, фиксация обстоятельств должна быть проведена с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации, а также с помощью устройств, использующих ГЛОНАСС или другие глобальные навигационные системы.

1 января 2015 г.

Будет создана единая автоматизированная информационная система, содержащая страховую историю всех клиентов страховых компаний по каско и ДСАГО.

1 апреля 2015 г.

Лимит компенсаций за ущерб жизни и здоровью пострадавшего при ДТП вырастет со 160 тыс. до 500 тыс. руб.

1 июля 2015 г.

Заклучить договор ОСАГО можно будет в электронной форме.

1 октября 2019 г.

«Безлимитный» европротокол будет действовать на территории всей страны (если есть ГЛОНАСС или другая спутниковая система).

Источник: [РБК](#), 04.07.14