

В Свердловской области отмечен дефицит талонов технического осмотра автотранспорта. В соответствии с всероссийской реформой системы получения техосмотра, которая началась в январе 2012 года, автовладельцы могут приобрести полис обязательного автострахования только на основании техталона. Проблем с выдачей полисов пока нет, но часто это происходит потому, что страховщики и операторы техосмотра вынуждены использовать обходные пути.

Вчера исполняющий обязанности губернатора Свердловской области Анатолий Гредин направил в адрес президента Российского союза автостраховщиков (РСА, занимается аккредитацией пунктов техосмотра) Андрея Кигима телеграмму с просьбой срочно исправить ситуацию на автомобильном рынке – в Свердловской области ощутимо снизилось количество аккредитованных пунктов техосмотра и возник дефицит бланков талонов техосмотра. Напомним, в соответствии с всероссийской реформой техосмотра, которая началась в январе 2012 года, автовладельцы могут приобрести полис обязательного автострахования только на основании техталона. Причем пункт технического осмотра теперь должен быть обязательно включен в реестр РСА, то есть получить аккредитацию.

Эта проблема обсуждалась накануне на специальном совещании, которое провел министр промышленности и науки региона Александр Петров. Как сообщает департамент информполитики свердловского губернатора, в настоящее время из 116 пунктов технического осмотра в области, которые работали до реформы, получили аккредитацию только 80, и лишь у 19 пунктов на данный момент есть бланки талонов. Согласно данным дорожной полиции, в начале января именно этим 19 пунктам были переданы 49 тыс. бланков. Однако, как оказалось, географически эти пункты сосредоточились лишь в центральных районах области, а аккредитованные операторы в северных районах остались вовсе без бланков спецпродукции. «В списках не оказалось ни одной станции техосмотра севернее Кушвы, и жителям северных территорий области сейчас приходится ездить за несколько сотен километров, чтобы пройти проверку своей машины и получить полис ОСАГО», – отметили вчера в правительстве региона. Как следует из сообщения департамента информполитики, такая ситуация сложилась из-за того, что представительство РСА в УрФО не организовало расширенную сеть операторов, которые бы имели сейчас талоны техосмотра. На совещании у главы минпрома возникла идея ввести на территории региона временные талоны, которые бы могли печатать местные типографии, а не только «Гознак» (Пермь).

Вчера в уральском представительстве РСА официально не стали комментировать заявления правительства. Но на условиях анонимности источник в РСА заверил, что «дефицит талонов вскоре удастся преодолеть». «Уже сейчас массово заключаются договоры на печать талонов техосмотра между союзом и операторами. В ближайшее время продукция поступит на места», – обещает собеседник «Ъ».

В официальных беседах страховщики утверждают, что пока серьезных проблем, связанных с реформой, у их клиентов нет. «Многие наши постоянные клиенты позаботились о пролонгации полисов ОСАГО еще в декабре. Тех, кто до 1 января не успел пройти техосмотр, но обратился к нам за полисом, в новом году мы направляли к операторам ТО, у которых есть талоны. Статистику случаев, когда клиентам было отказано в заключении договора по ОСАГО, мы не ведем. Как правило, наши сотрудники подсказывают, где можно пройти ТО, а потом автовладельцы возвращаются к нам уже с ТО», – отметил директор филиала «Росгосстраха» в Свердловской области Вадим Каточиков. Неофициально страховщики признаются, что в январе количество отказов клиентам могло бы быть большим, если бы страховщики не стали принимать превентивные меры. «Довольно часто клиентам, которые приходят в январе, договор оформляется задним числом, за декабрь, когда наличие талона еще не требовалось. Это помогает обойти новые правила. Ведь мы понимаем, что и мы, и клиенты стали заложниками реформы, и пока ситуация с бланками не утрясется, страховые компании, вынужденные бороться за каждого клиента, будут идти автовладельцам навстречу», – пояснил топ-менеджер одной из екатеринбургских страховых компаний, пожелавший остаться неназванным. А начальник отдела диагностики ООО «Транспорт-К» в Богдановиче Андрей Флягин рассказывает о другом пути: «Мы договариваемся со страховщиком, чтобы он выдавал автовладельцу полис на основании диагностической карты. Мы являемся аккредитованным оператором, но бланков нам просто не досталось. Поэтому эта схема просто позволяет нам не гонять наших жителей за сто километров в пункты ТО».

Источник: Коммерсантъ (г. Екатеринбург), № 5, 14.01.12

Автор: Лесовских И.