



*Автомобилисты, у которых срок действия талонов техосмотра истекает в январе 2012 года, бьют тревогу. Как поведет себя их страховщик, если они, не дай бог, попадут в ДТП? Автомобиль, согласно правилам страхования большинства компаний, должен находиться в технически исправном состоянии, что подтверждается талоном техосмотра. Но пройти ТО, по многочисленным свидетельствам автолюбителей, сейчас проблематично. А значит, у страховщика будет формальное основание для отказа в выплате.*

Чтобы разобраться в ситуации, корреспондент «Википедии страхования» обратился к специалистам Российского союза автостраховщиков и ведущих страховых компаний.

В РСА прежде всего подчеркнули, что никакой проблемы с прохождением техосмотра нет: «Сейчас в нашем реестре 1961 организация, то есть более 2400 пунктов – насколько мы знаем, очередей в пунктах ТО нет. О ситуации на местах нам регулярно сообщают операторы. Операторы техосмотра начали работу как в Москве, так и в регионах. Те организации, которые раньше работали по договорам с МВД, после предоставления заявления в РСА получили аккредитацию автоматически. Министерство передало нам сведения о них, и мы внесли их в реестр. Эти организации могут продолжать работать, но талон ТО подписывает уже не сотрудник МВД, а технический эксперт. Кроме того, сейчас мы аккредитовываем новые организации, которые раньше не занимались техосмотром. В настоящий момент аккредитованы 13 организаций, более 40 заявок находятся на рассмотрении. Таким образом, в системе практически в полном объеме остались старые пункты, и к ним присоединяются новые организации».

С реестром аккредитованных организаций – операторов ТО можно ознакомиться [здесь](#) (данные на 16 января 2012 года).

Что касается возможных отказов в выплате из-за отсутствия талона техосмотра, то, по словам пресс-службы РСА, это не является основанием для отказа в выплате по ОСАГО (основания для отказа в выплате прописаны в законе – Федеральный закон от 25.04.2002 №40-ФЗ (ред. от 11.07.2011) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»). А вот по каско единых стандартов нет – у разных страховых компаний могут быть разные условия страхования.

И действительно, опрос страховщиков выявил разные позиции по необходимости талона ТО для урегулирования ущерба по каско. Так, сотрудник отдела урегулирования убытков СК «Энергогарант» сообщил нам, что при оформлении страхового случая в его компании вместе с комплектом документов необходимо предоставить копию талона техосмотра. В компании «Росгосстрах» от комментариев отказались, но в частном порядке сообщили, что закон сырой и скорее всего в описанной ситуации последует отказ в выплате. Специалист «РЕСО-Гарантии» пояснил, что талон техосмотра нужен только при оформлении договора страхования, а при оформлении возмещения убытков он не требуется. В отделе урегулирования убытков СОГАЗа ответили, что сейчас для оформления страхового случая талон техосмотра не нужен, однако оговорились, что это ситуация на текущий момент, а впоследствии, возможно, на этот счет примут какие-то дополнительные законодательные акты. А сотрудники «АльфаСтрахования» ссылаются на п. 3 ст. 32 Федерального закона РФ от 1 июля 2011 года №170-ФЗ (г. Москва) «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который гласит: «Талоны о прохождении государственного технического осмотра транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу до трех тонн пятисот килограмм, прицепов и полуприцепов, имеющих разрешенную максимальную массу до трех тонн пятисот килограмм и не используемых для оказания услуг по перевозкам, и мототранспортных средств, которые выданы должностными лицами уполномоченного федерального органа исполнительной власти в местах проведения государственного технического осмотра и срок действия которых истек или истекает в 2011 году, продлеваются до момента истечения срока действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в отношении таких транспортных средств после 1 января 2012 года». Таким образом, в «АльфаСтраховании» отсутствие техталона не считают основанием для отказа в выплате.

**Источник: [www.wiki-ins.ru](http://www.wiki-ins.ru), 18.01.12**