

*Цена полиса автокаско в Москве и регионах, по данным Moneymatika.ru, за год выросла на 24% и 42%. Компании с расчетами не согласны, но признают: страховки дорожали и будут дорожать.*

Средняя цена полиса в Москве за год выросла с 64061 руб. (7,02% от стоимости автомобиля) до 79189 руб. (8,84%), в регионах – с 50556 руб. (7,14%) до 71559 (9,32%) – таковы результаты обработки запросов по 70 крупнейшим городам для 200000 расчетов цены автокаско и 2 млн выставленных к ним котировок от восьми ведущих розничных страховщиков («АльфаСтрахование», «Ингосстрах», «Ренессанс Страхование», «РЕСО-Гарантия», «Росгосстрах», «Альянс», «Согласие», «УралСиб»), оставленных на интернет-агрегаторе Moneymatika.ru, рассказал маркетинг-директор портала Тимур Джуманиязов. В расчет брались лишь автомобили после 2010 года выпуска и ценой от 200000 до 5 млн руб.

За год автокаско больше всего подорожало в Ульяновске (+57 п.п., средний тариф – 13,2% / 86550 руб.). Но в большинстве крупных городов средний рост цены – 10%, замечает Джуманиязов. Самые дорогие полисы (см. таблицу) – для владельцев Mazda 3 и 6 (14% и 12,8%).

Страховщики с подсчетами не согласны. Корректный анализ динамики тарифов на каско возможен лишь на основе данных ЦБ (см. таблицу), заявил представитель «Росгосстраха». По статистике ЦБ, в первом полугодии 2013 г. средний тариф каско в «Росгосстрахе» составил 5,53%, за год снизился на 1 п.п.

Цифры не отражают реальной стоимости автокаско, реальная статистика – у ЦБ (средний тариф по действующим договорам по России в целом сегодня составляет 4,9%), согласен директор по розничному андеррайтингу «АльфаСтрахования» Илья Оленин. Отсутствие спецтарифов, скидок, которые можно получить в офисе страховщика, на его сайте или у партнера, учет запросов по моделям, на которые стоят заградительные тарифы, перечисляет он факторы, искажающие результат, и приводит в пример Ульяновск: «Там автовладельцы не платят за каско 13% в год от стоимости автомобиля, здесь многие компании сократили продажи из-за высокой убыточности, в том числе используя заградительные тарифы».

Если для конкретной модели тарифы 8,84% и 9,32% допустимы, то для среднего тарифа они явно завышены, сомневается директор дирекции розничного бизнеса «Ингосстраха» Виталий Княгиничев.

Есть изъясн и в статистике ЦБ, отмечает Джуманиязов: в ней указаны все договоры, в том числе юрлиц, чей автопарк обычно состоит не из одного автомобиля, т.е. договор сопровождает заключение большего числа полисов (средняя цена таким образом занижается).

Данные расчеты – «средняя температура по больнице», но тенденцию отражают правильно: тарифы повысились, отмечает директор центра андеррайтинга «Согласия» Дмитрий Кузнецов: «Возможно, рост немного меньше указанного, но это связано с тем, как считать среднюю премию». Княгиничев хоть и не соглашается с цифрами Moneymatika.ru, но рост базовых тарифов на 30% подтверждает. Стоимость каско действительно растет, говорит представитель «Альянса».

Средний тариф в «Альянсе», по словам представителя компании, с начала года прибавил 15%, средняя премия для физлица – 30%, «что связано с ростом тарифа и с изменением структуры портфеля и ростом доли дорогих авто». Тариф, по его словам, растет вслед за стоимостью ремонта и запчастей, а также убытков страховщиков от деятельности автоюристов.

«Средняя премия для новых клиентов «РЕСО-Гарантии» выросла на 14%, для прежних – на 3%. В общем – на 6%, средний тариф по компании вырос с 6,2% до 6,4%», – говорит актуарий компании Екатерина Захарова.

Индекс тарифов на услуги страхования по итогам первого полугодия составил 108,8 против 103,1 за первое полугодие 2013 г., основной вклад принес рынок каско, отмечает руководитель департамента страхования имущества и автострахования «УралСиб» Мария Барсова.

Каско продолжит дорожать, предупреждают страховщики. Тарифы будут расти, но медленнее, считает Барсова: причины – инфляция и ослабление рубля. В условиях снижения курса рубля страховая сумма по импортным машинам увеличится, говорит

руководитель рейтинга страховых организаций НРА Татьяна Никитина. Если тенденция сохранится, то это приведет к увеличению стоимости каско, считает Захарова.

Представитель «Альянса» добавляет вступление в силу с 1 октября европротокола по каско – оно увеличит риски, а с ними и стоимость полиса.

**Сколько стоит застраховать самые популярные модели автомобилей, осень 2014 г.**

Марка и модель

Средняя цена автокаско

Средний тариф автокаско

Hyundai Solaris

48394

9,6

KIA Rio

48397

9,2

Skoda Octavia

46822

5,9

Chevrolet Cruze

53980

8,9

Mazda 3

99969

14

Ford Focus

58024

8,6

Opel Astra

62092

9,7

Mazda 6

126457

12,8

Toyota

Camry

97094

9,3

KIA Sportage

45449

4,3

Toyota	RAV4
--------	------

69094

6

Nissan Qashqai

52105

6

BMW 3-series

114472

8,6

Volkswagen Polo

54682

10,5

KIA Ceed

47879

7

Mitsubishi Outlander

76499

6,7

Nissan X-Trail

59967

5,6

Toyota	Corolla
--------	---------

70133

10,2

Mazda CX-5

67864

5,7

Mercedes C-Class

122236



9,1

**В среднем**

**64968**

**7,93**

*Источник: Moneumatika.ru*

**Источник: [Ведомости](#) , № 165, 08.09.14**

**Автор: Нехайчук Ю.**