

Минэкономразвития намерено добиваться повышения цен на техосмотр в регионах, где процедура стоит слишком дешево. Возможный ориентир – 400 руб. Этого мало, жалуются участники рынка и надеются на рост тарифов после выборов.

Минэкономразвития внесло в правительство доклад о первых итогах реформы техосмотра. «Ведомостям» удалось ознакомиться с документом.

Реформа была проведена по инициативе президента Дмитрия Медведева: с этого года аккредитацией операторов техосмотра и выдачей им талонов занимается не МВД, а Российский союз автостраховщиков, оформить полис ОСАГО без талона невозможно. Предполагалось, что изменение техосмотра сделает этот бизнес более привлекательным, к специализированным организациям присоединятся в том числе автомобильные дилеры и количество операторов вырастет с примерно 2000 до 10000. Но этого не случилось, в том числе из-за низких тарифов на техосмотр, которые устанавливают регионы, следует из доклада Минэкономразвития. В январе премьер Владимир Путин призвал обеспечить операторам достойную рентабельность.

Сейчас средняя предельная цена техосмотра для легковых машин – 469 руб., говорится в докладе Минэкономразвития: дороже всего процедура обходится в Приморском крае (983 руб.), самая низкая цена – в Астраханской области (265 руб.). По округам – в Дальневосточном (629 руб.) и Южном (377 руб.) соответственно.

В Европе техосмотр стоит минимум 10 евро, а в 33 регионах предельный тариф – ниже 400 руб., отмечает Минэкономразвития. Ведомство уже попросило эти регионы обосновать расчеты цены. Цена ниже 400 руб. может оказаться в каких-то случаях обоснованной, говорит сотрудник аппарата правительства, но «когда в Краснодарском крае ТО стоит 651 руб., а в соседней Ростовской области – почти в два раза меньше, возникают вопросы».

Проверять информацию Минэкономразвития собирается вместе с Федеральной

службой по тарифам (ФСТ). По ее методике регионы и должны определять предельную стоимость техосмотра: тариф должен покрывать расходы операторов и обеспечивать им прибыль для развития.

Ставка рассчитывалась исходя из методики ФСТ, подтверждает министр промышленности и транспорта Ульяновской области Андрей Тюрин. Стоимость техосмотра в области выросла с нового года с 254 до 350 руб., отмечает он: «Хорошая прибавка для операторов». Представитель Астраханской области от комментариев отказался.

Многие операторы работают в убыток, говорит гендиректор НП «Союз предприятий технического осмотра» Игорь Волчек. Непонятно, почему тарифы перестали устраивать операторов и их нужно повышать, ведь себестоимость техосмотра не изменилась, удивляется лидер Движения автомобилистов России Вячеслав Лысаков. Объем работ увеличился, спорит Волчек: например, теперь операторы сами выписывают талоны и заносят информацию в базу (раньше это делало МВД). Кроме того, талоны нужно заказывать за 1,5 месяца до начала квартала и сразу полностью оплатить, а денег у многих нет, продолжает Волчек. До реформы, когда талоны выдавало МВД, основную прибыль операторам приносила торговля талонами – иногда процедура техосмотра машины была формальной, иногда автовладелец даже не приезжал на пункт ТО, называет еще одну причину федеральный чиновник. Теперь налажен жесткий контроль за количеством талонов, добавляет он.

«Нужно стимулировать появление новых операторов – чем больше пунктов ТО, тем меньше очередей», – уверен сотрудник аппарата правительства. Тарифы должны обеспечивать прибыль хотя бы в 10%, считает он. «Трудно говорить за всю страну, но мы подсчитали, что в Москве рентабельность в 10–15% возможна только при тарифе в 1840 руб., а не 690 руб., как сейчас», – говорит Волчек.

Один из участников рынка рассчитывает, что весной после выборов регионы начнут увеличивать цены. Москва уже согласилась – в январе мэр Сергей Собянин говорил, что тариф будет пересмотрен к 1 апреля исходя из доходности операторов. Операторы просили увеличить тариф в полтора раза, до 500 руб., признает чиновник администрации одного из регионов, где техосмотр стоит дешевле 400 руб.: «Но перед выборами мы решили так не рисковать». Цены повышать не нужно, категоричен Лысаков, если какие-то операторы уйдут с рынка, значит, у других вырастут обороты, а с ними и рентабельность. Проблемы не в ценах, а в недостатке клиентов, согласен Тюрин: например, освободили от техосмотра автомобили моложе трех лет, не нужно его

проходить и при продаже подержанных машин.

Источник: Vedomosti.ru, 24.02.12

Автор: Товкайло М.