

Алексей Королев, уже неоднократно оспаривавший различные положения правительственных постановлений по ОСАГО, подал очередной иск в Высший арбитражный суд. На этот раз он не согласен с особенностями применения в ОСАГО коэффициента «бонус-малус».

⋮

В частности, Алексей Королев считает противоречащим закону об ОСАГО положение правительственного постановления о тарифах, согласно которому КБМ рассчитывается только для годовых договоров обязательной «автогражданки». Такая норма закреплена первым пунктом примечаний к пункту 3 раздела I постановления Правительства №739 от 8 декабря 2005 г. Закон об ОСАГО предоставляет автовладельцам право заключать договоры ОСАГО и на меньший срок, например, на срок следования к месту регистрации. Возможность получить скидку должна распространяться и на такие договоры ОСАГО, заявляет Алексей Королев.

Кроме того, автолюбитель оспаривает положение правительственного постановления, согласно которому на применение КБМ не могут рассчитывать водители, которые более года не заключали договор ОСАГО или не были вписаны в полис в качестве допущенного к вождению лица. Десятый пункт примечаний к пункту 3 раздела I постановления Правительства №739 от 8 декабря 2005 г. В этом случае информация о предыдущих периодах безаварийного вождения не учитывается, что влечет удорожание полиса, указывает Алексей Королев.

Между тем, ст. 9 закона об ОСАГО, регламентирующая применение базовых ставок и коэффициентов страховых тарифов, не содержит ограничений о применении КБМ в зависимости от срока действия договора или от даты окончания предыдущего договора. «Данные условия введены Правительством произвольно и с очевидностью не соответствуют положениям федерального закона», – говорится в заявлении автолюбителя в ВАС.

На предварительном судебном заседании представитель Правительства заявил, что считает экономически обоснованными действующие тарифы, рассчитанные для годовых договоров ОСАГО. Также Правительство настаивает на обоснованности решения об

аннулировании истории вождения в случае годового прерывания водительского стажа, поскольку длительный перерыв в вождении может означать потерю водительских навыков.

Заявление Алексея Королева об отмене положений правительственного постановления о тарифах Высший арбитражный суд рассмотрит в конце июня.

Источник: АСН, 21.06.11