

Метрополитен будет выведен из-под действия законопроекта о страховании ответственности перевозчиков. Соответствующие поправки были внесены в проект закона в ходе подготовки его ко второму чтению в комитете Государственной думы по финансовому рынку. При этом метрополитен не освобождается от ответственности перед своими пассажирами. В случае инцидента руководство метрополитена само будет обязано возместить ущерб пассажиру безотносительно к страховым организациям. Ранее предполагалось, что законопроект об обязательном страховании перевозчиков будет распространяться на все виды пассажирского транспорта, включая метрополитен, за исключением легкового такси.

В связи с внесенными поправками было изменено и название законопроекта. Если первоначально он носил название «Об обязательном страховании ответственности перевозчика за причинение вреда пассажирам», то теперь, с учетом поправок, его название будет «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также о порядке возмещения вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, причиненного при перевозке пассажиров метрополитеном».

Напомним, законопроект был внесен правительством РФ в октябре 2010 г. и был призван стать заменой личному страхованию пассажиров и гарантировать возмещение им вреда, причиненного при перевозке, вне зависимости от вида транспорта. Согласно проекту закона, граждане и организации, оказывающие услуги по перевозке пассажиров, будут обязаны заключить договор обязательного страхования гражданской ответственности со страховой компанией. При отсутствии такого договора у перевозчика законопроектом запрещается дальнейшее оказание услуг. Эта обязанность снимается лишь с международных перевозчиков, имущественные интересы которых уже застрахованы в соответствии с международными договорами РФ, в случае если размер страховых сумм не ниже, чем в предлагаемом к принятию проекте закона. В случае же отсутствия у перевозчика договора страхования гражданской ответственности он должен будет возместить весь причиненный пассажирам вред за свой счет.

Кроме того, согласно проекту закона, при недостаточности страхового возмещения причиненного вреда пассажир вправе требовать страховое возмещение от виновного

перевозчика. Также допускается регрессное требование страховщика к перевозчику в случае, если вред пассажирам был причинен в результате управления транспортным средством лицом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, если транспортное средство имело неисправности, а также в некоторых других случаях.

Законопроектом, в числе прочего, предусматриваются меры по регулированию деятельности самих страховщиков. В частности, предполагается, что наряду с государственным регулированием их деятельности будет создано единое общероссийское профессиональное объединение страховщиков, в обход которого страховщик не будет иметь права осуществлять свою деятельность. При этом именно профессиональное объединение страховщиков берет на себя ответственность за осуществление компенсационных выплат в случае, если один из членов объединения лишится лицензии либо будет объявлен банкротом. Компенсационные выплаты, предусмотренные проектом закона, составляют при причинении вреда жизни каждого потерпевшего не более 2 млн 25 тыс. руб., при причинении вреда здоровью – не более 2 млн руб. Общая сумма компенсационной выплаты по имуществу не может составлять более 23 тыс. руб.

Источник: [РБК](#) , 23.03.12