

Судовладельцы платят около 120 млн долларов лондонским страховым компаниям для защиты судов от пиратских нападений. Взимаемые с судовладельцев страховые премии оказываются значительно ниже выплачиваемых средств за выкуп судов из пиратского плена, передает «ДВ-Росс» со ссылкой на вестник «Морской бюллетень – Совфрахт».

⋮

В год около 28000 судов проходят зону действия пиратов, согласно данным генерального директора британской палаты судоходства Марка Браунригга. Смена маршрута следования крупного контейнеровоза обойдется в \$185000–300000. Дополнительные страховые расходы – \$30000–60000.

За последние три года в Аденском заливе и Индийском океане были захвачены и отпущены 1500 сомалийских пиратов из 3500, действующих в регионе. Страховые компании уплатили около 130 выкупов. Ни в одном из случаев вернуть деньги не удалось.

В настоящее время патрулирование в Индийском океане осуществляют 5–8 военных кораблей, такое же число в Аденском заливе, сообщил генерал-майор ВМС Евросоюза Бустер Хоуз. Для защиты судов от пиратов по времени реагирования менее 30 минут на площади по размерам, превышающим Европу, потребуется около 83 сторожевых кораблей и эскадренных миноносцев, что в настоящее время не является возможным.

Источник: ДВ-Росс, 29.06.11