

Роскосмос из-за дефицита финансирования вынужден отказаться от страхования выводимых на орбиту спутников. По мере разворачивания пусковой кампании этого года Роскосмос не объявил пока ни одного конкурса на право страхования ракет, космических аппаратов и сопутствующих рисков.

– Из запланированных на этот год 25 пусков застрахованы только шесть, причем это те пуски, которые были перенесены с прошлого года, – рассказал вице-президент «Ингосстраха» Александр Подчуфаров. – По остальным стартам у нас никакой информации нет, Роскосмос о своих планах не сообщает.

Страхование космической техники обычно осуществляется заблаговременно: нормальной считается практика, когда полис оформлен и оплачен за месяц до старта. Например, конкурс на право застраховать грузовой корабль «Прогресс МС-02», стартующий 31 марта 2016 года, был объявлен в декабре прошлого года. С тех пор тендеров не было, и в Роскосмосе не смогли пояснить, когда их планируется объявить. По ранее опубликованной информации, в первом квартале этого года Роскосмос планирует осуществить шесть запусков.

Представитель одной из крупнейших страховых компаний отметил, что Роскосмос стремится по-прежнему обеспечивать страховыми полисами коммерческие запуски, но делает это в своеобразном «авральном» стиле.

– Например, полис на ракету «Протон» со спутником Eutelsat 9B (старт осуществлен 30 января – «Известия») был оформлен за день до пуска, – рассказал страховщик. – А ракету «Рокот», которая 16 февраля стартует с космодрома Плесецк со спутником Sentinel 3A, захотели застраховать меньше, чем за неделю до запуска. Таких случаев раньше не было.

По словам информированного источника в Роскосмосе, основная причина заморозки страховой кампании – это задержка с принятием Федеральной космической программы на 2016–2025 годы. Принять ее планируется в марте, а до тех пор предусмотренные в ней мероприятия не финансируются.

– На деле это означает, что предприятия вынуждены выкручиваться сами, поскольку речь не может идти о том, например, чтобы РКК «Энергия» перестала делать космические корабли для доставки космонавтов на МКС, – пояснил собеседник «Известий» в Роскосмосе. – Это значит, что предприятие возьмет коммерческий кредит, и на эти деньги будет строить корабли. В этом плане страхование ракет и спутников – не главная проблема. Мы сейчас вынуждены заниматься тем, чтобы люди на предприятиях по-прежнему получали зарплату без перерывов.

В прошлом году Роскосмос застраховал всю пусковую программу «оптом»: запуски 2015 года были застрахованы альянсом СОГАЗа и «Ингосстраха» за 3 млрд рублей. Страховая сумма по тому договору составила 33,1 млрд рублей. В этом году было решено страховать пуски по отдельности.

Недостаток средств на страхование космической техники может вернуть нас в ситуацию совсем недалекого прошлого, когда ракеты и спутники страховались изредка, в основном при коммерческих запусках. Разговоры о том, что нужно страховать все пуски, начались в 2010 году, после того как «Протон-М» с тремя спутниками «Глонасс-М» не вышел на орбиту, утонув в Тихом океане. Вопрос с выделением субсидий на страхование космических аппаратов и ракет был урегулирован только к 2014 году – с этой даты действительно стали страховать все, что взлетает, за исключением аппаратов военного назначения.

В то же время Роскосмос при написании проекта концепции страхования космических рисков в конце 2014 года предлагал отказаться от обязательного страхования всех запусков космических аппаратов, выполняемых за счет госсредств. И эта идея нашла поддержку в Минфине, где посчитали, что обязательное страхование за государственный счет всех запусков в рамках ФКП не стимулирует снижение рисков и повышение надежности техники.

Если смотреть на статистику отказов в 2015 году, то эксперты из Минфина оказываются правы: повышения надежности техники не наблюдается, скорее наоборот – бьются рекорды по аварийности. Пять подтвержденных космических аварий за год, четыре из которых стали страховыми случаями («Протон» с мексиканским спутником, «Прогресс» и два отказавших на орбите зарубежных спутника российского производства – EgyptSat 2 и AMOS 5), – это рекордные показатели для российской космической отрасли.

Из-за нескольких аварий, случившихся с нашими ракетами и спутниками в прошлом году, страховой рынок набрал убытков «под завязку», что создало российским страховщикам проблемы на перестраховочном рынке: к концу года примерно треть мировых игроков страхового рынка отказывались работать с российскими проектами.

Источник: [Известия](#) , 15.02.16

Автор: Чеберко И.