

*ФАС приняла к рассмотрению жалобу страховой компании «Росгосстрах» (РГС), которая недовольна результатами открытого конкурса на оказание услуг страхования ФГУП «Космическая связь». Госпредприятие решило потратить 7,5 млрд руб. (страховка для космического аппарата «Экспресс-АМ4») на услуги «Ингосстраха», однако РГС утверждает, что предложенная им цена меньше, чем у победителя, на 180 млн руб. Госструктура обещала объяснить с РГС в письме, однако в почте страховщика ответа до сих пор нет.*

⋮

Как сообщил вчера РБК daily заместитель руководителя Федеральной антимонопольной службы Андрей Кашеваров, ведомство получило жалобу от страховой компании «Росгосстрах», которой ФГУП «Космическая связь» отказало в допуске к участию в конкурсе на выбор страховой компании на страхование запуска и эксплуатации на орбите космического аппарата «Экспресс-АМ4».

Конкурс в целях отбора страховщика ФГУП объявило в марте этого года. Совокупная сумма страховки составила 7,5 млрд руб., а начальная цена контракта – 1,2 млрд руб. На участие в конкурсе были поданы заявки от двух компаний – «Росгосстрах» и «Ингосстрах». Заявка «Росгосстраха» была отклонена. «Мы изучаем этот вопрос и объявим о своем решении в начале следующей недели», – уточнил г-н Кашеваров.

В соответствии с законом о госзакупках контракт заключается с участником конкурса, чья заявка соответствует условиям конкурса. Тендер выиграл «Ингосстрах». Но выбор ФГУП «Космическая связь» вызвал удивление в «Росгосстрахе», который изначально признали квалифицированным участником конкурса. «Из протокола вскрытия конвертов с заявками от 29 апреля 2011 года является очевидным, что предложения «Росгосстраха» являются лучшими и более выгодными по всем критериям, установленным конкурсной документацией», – пояснили в компании «Росгосстрах». В частности, в соответствии с протоколом цена, которую предложил «Росгосстрах», составляет 837 млн руб., а у «Ингосстраха» – 1,019 млрд руб., говорят в РГС.

На вопрос РБК daily, чем ФГУП «Космическая связь» мотивировало свой отказ страховой компании в доступе к участию в конкурсе, в «Росгосстрахе» ответили, что не

получили никаких официальных разъяснений из госпредприятия. «Нам сообщили, что официальный ответ направлен почтой, и отказались дублировать его по факсу или электронной почте», – говорит представитель страховщика. Письма «Росгосстрах» ждет уже более двух суток.

Во ФГУП «Космическая связь» и компании «Ингосстрах» комментировать итоги конкурса отказались.

Госструктуры не первый раз заставляют страховщиков ломать голову над логикой своего выбора. Три года назад компания «Ингосстрах» столкнулась с аналогичными проблемами. В 2008 году страховщик подал кассацию в Федеральный арбитражный суд Московского округа (ФАС МО) с просьбой признать недействительными итоги проведения конкурса на страхование имущества Министерства иностранных дел (МИД). Тогда ФАС МО отклонила требование «Ингосстраха», и победителем конкурса стала СК «МАКС», заключившая контракт на страхование иностранного имущества МИДа на 4,5 млрд руб.

Чиновники часто объясняют свой выбор не экономией, а ожидаемой платежеспособностью страховой структуры. «Риски по подобным контрактам для страховой компании довольно высокие, поэтому стоимость страховок почти не снижалась даже в кризис. Это одна из главных причин большого интереса к таким тендерам у крупных страховщиков, которые имеют достаточный капитал и могут грамотно перестраховать риски», – уточняет заместитель генерального директора «Эксперта РА» Павел Самиев. По его словам, «Космическая связь» могла отдать предпочтение «Ингосстраху», узнав дополнительные условия страховки и выплат. «Хотя по закону о госзакупках №94 ФЗ стоимость контракта является решающей при выборе страховщика», – говорит Павел Самиев.

В истории страхования рисков по статье «космос» госзаказчики пока выучили только один урок: компания должна быть крупной и известной. Они помнят, как «Страховой центр «Спутник» застраховал три затонувших спутника ГЛОНАСС-М у предприятия Роскосмоса (ФГУП «ЦЭНКИ»). Государственный заказчик тогда не обратил внимание на то, что уставный капитал страховщика составлял всего 90 млн руб., а страховая сумма в 120 млн руб. покрывала лишь 5% стоимости потерянных спутников. Сейчас за скобками осталось то, что «Росгосстрах» – крупнейшая страховая компания России.

**Источник: РБК daily, 20.05.11**

**Авторы: Лаврентьев С., Максимова М.**