

Российский союз автостраховщиков (РСА) принял участие в обсуждении блока новых поправок Минфина РФ к закону об ОСАГО и не поддержал целый ряд из них, сообщил агентству «Интерфакс» исполнительный директор РСА Евгений Уфимцев.

«Свои предложения и замечания на эту тему РСА направил заинтересованным ведомствам», – сказал он.

«В частности, мы выступили против увеличения выплат по «европротоколу» с 50 тыс. рублей до 100 тыс. рублей. Этого категорически нельзя делать при нынешнем размахе страхового мошенничества в стране», – заявил Е.Уфимцев.

Он привел данные по проблемной с точки зрения убыточности Волгоградской области (убыточность в ОСАГО там превышает 160%). Порядка 68% заявленных страховщикам ОСАГО убытков на этой территории оформляется для выплат по «европротоколу». «Нетрудно представить, что произойдет с убыточностью, если мошенники смогут зарабатывать на каждой выплате не 50 тыс. рублей, а 100 тыс. рублей», – добавил он.

По словам Е.Уфимцева, в ходе осуждений предложений Минфина РФ речь шла об отмене коэффициента к тарифу ОСАГО по мощности транспортного средства и замене его на коэффициент за систематическое нарушение правил дорожного движения.

«Эти коэффициенты имеют принципиально разную природу и не подлежат замене. Мы поддерживаем введение коэффициента за нарушение правил дорожного движения, но против отмены коэффициента за мощность автомобиля», – пояснил позицию РСА Е.Уфимцев.

Представитель страховщиков ОСАГО считает, что «связь между величиной ущерба и мощностью автомобиля существует». «Ее доказывает не статистика первичных фиксаций аварий ГИБДД, но статистика выплат и ущерба, которой располагают страховщики ОСАГО» (тем более, что ГИБДД фиксирует не все аварии, но аварии с ущербом для жизни людей). Во-вторых, считает Е.Уфимцев, «следует учесть, что отмена коэффициента по мощности не только снизит цену полиса ОСАГО для дорогих

иномарок, но и повысит стоимость для владельцев маломощных автомобилей».

Достаточно «тонким» представитель РСА назвал вопрос о введении ответственности для страховщиков ОСАГО за качество ремонта автомобиля при натуральной форме выплаты в ОСАГО.

«Есть разница между правом направить жалобу своему страховщику на некачественный ремонт и претензии страховщику на эту тему. Страховая компания может содействовать автовладельцу в урегулировании отношений с техцентром, но никак не может отвечать за некачественно выполненные работы СТОА», – сказал он.

Кроме того, Е.Уфимцев заявил, что РСА «не поддерживает идею введения многолетних полисов ОСАГО».

«Такая новация дает своего рода «индальгенцию на совершение аварий автовладельцам, поскольку он освобожден от повышающего коэффициента бонус-малус», – считает Е.Уфимцев. По его мнению, даже если закон предусмотрит обязанность аварийного водителя пересмотреть цену договора ОСАГО в сторону повышения, исполнение такой обязанности будет затруднено.

«Кто обеспечит «явку» водителя в страховую компанию для корректировки цены? Полис ОСАГО продолжает действовать, а человек «забыл» явиться к страховщику или все время находится в командировках», – высказал предположение Е.Уфимцев. Он пояснил, что законопроекту Минфина РФ предстоит ряд обсуждений, в том числе с участием представителей регулятора – Банка России.

Источник: [Финмаркет](#) , 23.08.16