

Минфин предлагает регулировать тарифы расширенного ОСАГО. Решение может быть принято в ближайшую пятницу.

Минфин направил в ЦБ предложение разработать тарифы на расширенное ОСАГО, сейчас ЦБ занимается только обязательной частью полиса, сообщил «Интерфакс». Представитель ЦБ ограничил комментарии тем, что подтвердил факт получения предложений Минфина. Максимальный ущерб, который может возместить страховщик по ОСАГО, ограничен: сейчас это 400000 руб. за повреждение имущества и 500000 руб. за вред жизни и здоровью. Страховщики предлагают полис, расширяющий покрытие по ОСАГО, – добровольное страхование автогражданской ответственности (ДСАГО).

Автовладельцы покупают его на случай крупных убытков – например, столкновения с дорогим автомобилем, и лимит выплат по нему может достигать 1–3 млн руб.

Минфин предлагает внести в закон, что по желанию страхователя можно будет увеличить покрытие до 1 млн или 2 млн руб. за вред имуществу или жизни и здоровью.

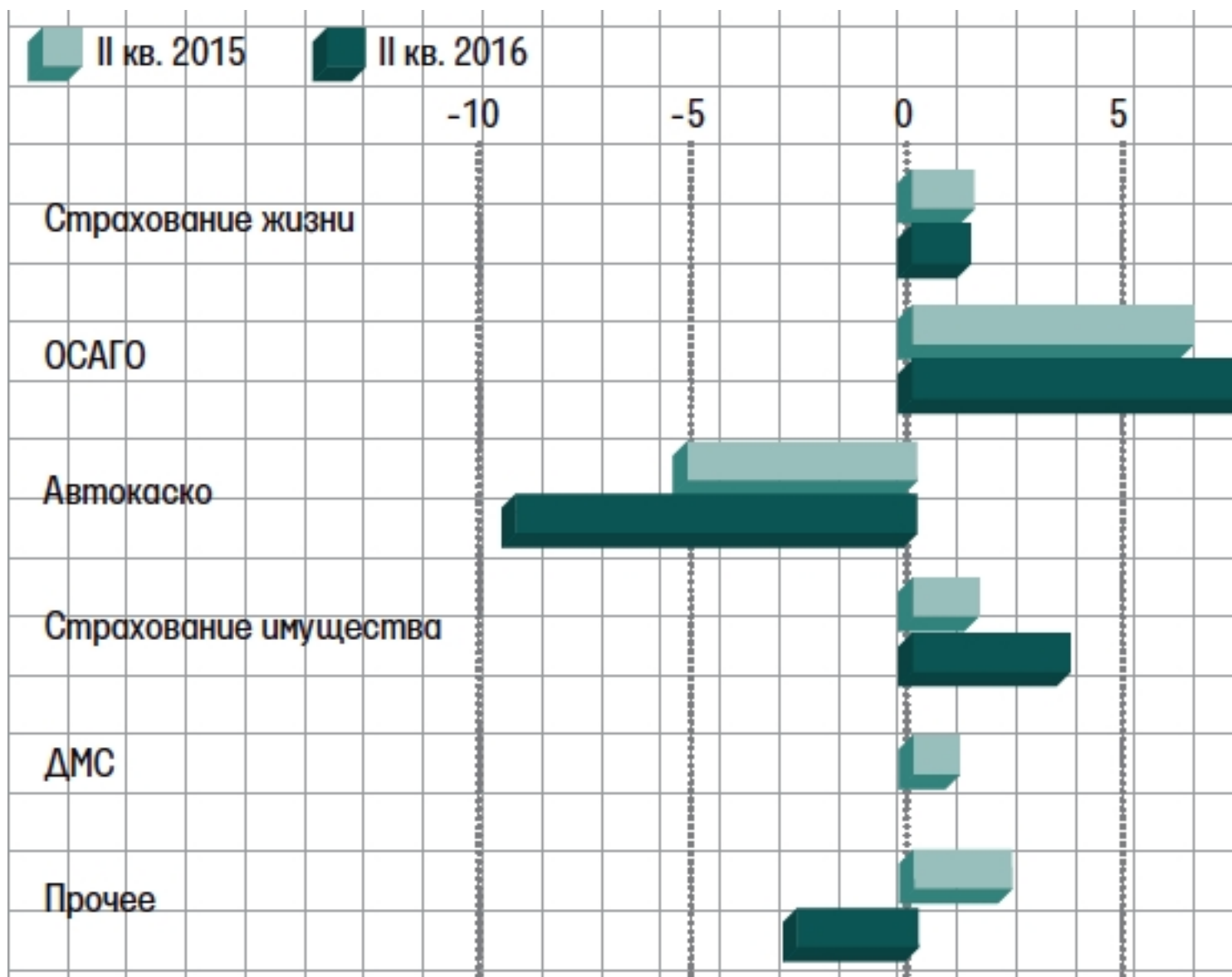
Финальное обсуждение поправок состоится в конце этой недели и станет ясно, какие из предложенных Минфином новаций войдут в закон, сообщил президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Игорь Юргенс.

Сейчас ЦБ не регулирует условия ДСАГО, страховщики сами решают, продавать ли его, говорит управляющий директор НАФИ Павел Самиев. Несколько крупных компаний приостановили продажи ДСАГО новым клиентам, а старым старались продать его вместе с каско. Причина – высокая убыточность.

Юргенс настаивает, что трудности с ДСАГО есть лишь у новичков, страховщикам они видятся более рискованными клиентами. Сборы по ДСАГО за 2015 г. снизились с 4 млрд до 3 млрд руб., выплаты составили 5,3 млрд руб. Во II квартале 2016 г. росли выплаты и по ОСАГО (см. график).

Предложение Минфина просто узаконит практику: условия ДСАГО регулирует рынок, думает сотрудник крупного страховщика.

По каким полисам страховщики стали платить больше



Источник: Банк России

Больше всего страховщиков интересует, заложит ли ЦБ в тариф риски, связанные с автоюристами.

«Если тарифы будут точными, то это не будет обременительным для страховщиков», – считает заместитель гендиректора «РЕСО-Гарантии» Игорь Иванов: тарифы должны учесть все обстоятельства и региональные особенности – чтобы не возникало убытков. «Во всем мире лимиты выше, а в некоторых странах по страхованию здоровья и жизни они вовсе отсутствуют», – заключает он.

«Это популистское предложение без особого смысла, – категоричен президент АНО «За справедливые выплаты» Александр Коваль. – Это же добровольное страхование, компания сама рассчитывает тарифы, зачем их будет устанавливать ЦБ?»

Минфин объясняет, что модель регулирования ОСАГО показала невысокую эффективность: споры потерпевших со страховщиками о возмещении все чаще разрешаются в судебном порядке и доля выплат по решению суда растет.

Предложения Минфина – продолжение перехода от жесткого регулирования ОСАГО к регулированию, обеспечивающему условия для конкуренции страховщиков не только по цене, но и по неценовым факторам, говорится в документе (цитаты по «Интерфаксу»).

Что еще предлагает Минфин

Чиновники предлагают увеличить лимит возмещения ущерба при оформлении ДТП по европротоколу (без участия ГИБДД) до 100000 руб. Сейчас максимум – 50000 руб., и многие водители из-за постоянного роста цен на ремонтные работы не рискуют оформлять ДТП самостоятельно. Владельцы новых машин, которым не нужно проходить техосмотр, должны оформлять полис ОСАГО сразу на два или три года. Минфин не считает нужным учитывать при расчете стоимости страховки мощность двигателя. Ответственность за некачественный ремонт машины на сервисе (при возмещении убытка в натуральной форме) должен нести страховщик. РСА большую часть поправок не поддерживает.

Источник: Ведомости, 15.09.16

Авторы: □ Воронова Т., Борисяк Д.