В последнее время компании морского страхования озабочены тем, что из-за плохой погоды значительно увеличились аварии на море, а также посадки судов на мель, в результате чего существенно возросли страховые выплаты, пишет в четверг, 28 июля, «Морской бюллетень».

.

По данным Международного союза морского страхования (МСМС), за 2010 год, начиная с апреля, было зафиксировано 623 крупные аварии. По числу происшествий на море 2010 год стал одним из худших годов за последние 17 лет.

«Несмотря на то что мировой кризис замедлил рост мировой торговли, это не повлияло на общее число крупных аварий на море», – отмечает председатель Информационного комитета МСМС Патриция Керн.

Основной причиной серьезных аварий остаются проблемы в машинном отделении судна – около 35,7% от общего числа аварий за последние 5 лет. Более половины из этих случаев приходятся на суда возрастом более 20 лет. Аварийность в сегменте танкеров также продолжает расти. За 2010 год верфи передали 625 танкеров, продажи судов на слом увеличились на 50% – до 270. Флот балкеров пополнился 957 судами – рост на 74% по сравнению с 2009 годом. Число судов, переданных на слом, снизилось.

Потери в сегменте передвижных морских буровых установок в 2010 году также остаются высокими в основном из-за роста флота, а также увеличения числа разрабатываемых буровых скважин.

Добавим, что Международный союз морского страхования (МСМС) – объединение национальных организаций и отдельных страховых компаний, проводящих страхование морских судов, грузов и фрахта. Основан в 1874 г. в Берлине, штаб-квартира МСМС находится в Цюрихе. Цель МСМС – представительство, охрана интересов и развитие морского страхования.

Источник: BaltInfo.ru, 28.07.11